POWERTEC F40

Manual del Usuario

SUNRISE MEDICAL®

Cómo utilizar este manual

El deseo de Sunrise Medical es que usted saque el máximo provecho de su silla de ruedas Powertec F40. Este manual le ayudará a familiarizarse con la silla y sus características. Contiene pautas y cuidados generales para su uso cotidiano, información sobre las normas de alta calidad que empleamos en su fabricación y detalles de la garantía. Existe una amplia gama de accesorios y piezas de fijación y ajuste disponibles para la silla Powertec F40. Para obtener más información, contacte con su proveedor o con el profesional que prescribió el uso de la silla. Esta silla de ruedas llega a sus manos en perfecto estado después de pasar un estricto control antes de salir de fábrica. Siguiendo nuestras instrucciones sobre mantenimiento y limpieza, su silla de ruedas se mantendrá en perfecto estado y le proporcionará la máxima satisfacción durante su uso.

Índice

Introducción	**página 1**
Garantía	**página 2**
Características y opciones	**página 3**
Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario	**página 4 - 6**
Preparación de la silla de ruedas para su uso	**página 7 - 10**
Asiento	**página 11 - 12**
Uso de la silla de ruedas	**página 13 - 18**
Panel de control Pilot + de Penny y Giles	**página 19**
VR2	**página 20 - 21**
Brazo retraíble en paralelo	**página 22- 23**
Baterías y recarga	**página 24 - 33**
Sugerencias para el usuario	**página 34 - 36**
Transporte	**página 37**
Mantenimiento	**página 38**
Historial de mantenimiento	**página 39**
Programa de mantenimiento	**página 40**
Sunrise Medical	**página 41**

Introducción

La silla de ruedas F40 ha sido diseñada para ser utilizada por una sola persona de forma diaria. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante, de movilidad limitada y de un peso no superior a los 118 Kg, que tenga las capacidades cognitiva, física y visual suficientes para controlar el vehículo de forma segura. Si tiene dudas respecto a la conveniencia del uso de esta silla de ruedas a motor, contacte con el concesionario local aprobado por Sunrise a fin de clarificar cualquier cuestión antes de empezar a utilizar el vehículo.

Es muy importante que lea la sección pertinente, en el manual del usuario, antes de efectuar cualquier ajuste. Si tiene alguna pregunta que realizar acerca del uso, mantenimiento o seguridad de la silla de ruedas, por favor, contacte con el agente local de mantenimiento/reparación aprobado por Sunrise. Si no sabe de ningún concesionario o agente, aprobado por Sunrise, ubicado en la zona en la que Ud. reside, o si tiene cualquier otra duda, por favor, escríbanos o llámenos por teléfono a la siguiente dirección:

SUNRISE MEDICAL S.L
POLIGONO BAKIOLA, 41
48498 ARRANKUDIAGA
VIZCAYA, España
Teléfono: 902 14 24 34 Fax: 94 648 15 75
www.sunrisemedical.es

Sunrise Medical cumple con la normativa ISO 9001, que garantiza el máximo nivel de calidad en todas las fases del desarrollo y producción de esta silla de ruedas.

Este producto se ha fabricado cumpliendo con los requisitos, en materia de radiointerferencias, establecidos en la Directiva 89/336/EEC de la CEE y en la Directiva 93/42/CEE sobre Dispositivos médicos. CE

Sunrise está comprometida para con la fabricación de productos de la máxima calidad que cumplen, completa y fiablemente, con los requisitos establecidos para las funciones para las que están indicados. Sunrise está acreditada respecto a la normativa B.S. EN ISO 9001, que es la normativa estándar, reconocida a nivel internacional, aplicable a los sistemas de control de la calidad. Esta acreditación garantiza que cumplimos con los máximos criterios de calidad en todas las áreas de nuestra empresa, desde el desarrollo de los productos hasta su entrega final al cliente.

Número de serie:	**Inspeccionado por:**

Garantía

Su garantía

El formulario de la garantía viene incluido en el Pack Sunrise; por favor, consigne los datos pertinentes y devuélvanos el formulario rellenado para que podamos registrar su titularidad. **ESTO NO AFECTA EN MODO ALGUNO A SUS DERECHOS LEGALES.**

Condiciones de la garantía

1) La reparación o el recambio deben ser llevados a cabo por un agente/concesionario de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise.
2) Para que las condiciones de la garantía sean aplicables en caso de que haya que reparar la silla de ruedas o proceder a los recambios pertinentes según esta garantía, debe avisar inmediatamente al agente de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, proporcionándole la información más completa posible acerca de la naturaleza del problema. Si estuviera utilizando la silla de ruedas lejos de su fábrica Sunrise Medical los trabajos bajo las "condiciones de garantía" deberán ser llevados a cabo por cualquier otro agente designado por el fabricante.
3) Si algún componente de la silla de ruedas necesita ser reparado o reemplazado a consecuencia de un determinado defecto de fabricación o en los materiales que se observe dentro de los primeros 24 meses a contar a partir de la fecha en la que el comprador original adquirió la silla de ruedas, y siempre que la misma siga siendo propiedad de dicho comprador original, el componente o componentes serán reparados o reemplazados, sin coste alguno para el propietario, por el agente de mantenimiento/reparación autorizado por Sunrise Medical.

   Nota: esta garantía no es transferible.
4) Cualquier componente reparado o reemplazado se beneficiará de estas disposiciones siempre que no haya concluido el período de vigencia de la garantía aplicable a la silla de ruedas.
5) Las piezas sustituidas después de haber expirado el plazo de garantía original tendrán una garantía de doce meses.
6) Los elementos de naturaleza fungible no estarán generalmente cubiertos por esta garantía a no ser que dichos elementos hayan sufrido un desgaste indebido debido directamente a un defecto de fabricación original. Estos artículos incluyen, además de otros tantos, tapizados, cubiertas, llantas, baterías y otras partes similares.
7) Las condiciones de la garantía expresadas anteriormente son aplicables a todos los componentes de la silla de ruedas, siempre que ésta haya sido adquirida al precio íntegro de venta al público.
8) En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad alguna si la silla de ruedas necesita ser reparada o reemplazada como consecuencia directa de una de las siguientes eventualidades:
   a) La silla de ruedas o sus partes no han sido mantenidas de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, si existen, o no se han utilizado los repuestos originales especificados para el equipo.
   b) La silla de ruedas o sus partes han sido dañadas por negligencia, accidente o uso inapropiado.
   c) Si se ha alterado la silla de ruedas o alguno de sus componentes respecto a las especificaciones del fabricante. O si han efectuado o intentado efectuar reparaciones antes de notificar del problema o problemas al agente de mantenimiento/reparación.

Por favor, anote en el espacio siguiente la dirección y el número de teléfono del agente local de mantenimiento/reparación. En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.

Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales, hasta el último detalle, al modelo que Ud. posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas son perfectamente aplicables independientemente de las diferencias en los detalles.

El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las cifras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Agente de mantenimiento/reparación autorizado por Sunrise Medical
Nombre
Dirección
Código Postal

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41 - 48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España
Teléfono: 902 14 24 34 Fax: 94 648 15 75
www.sunrisemedical.com

No olvide rellenar y enviar la ficha de garantía adjunta a este manual. **Sunrise Medical Limited** recomienda no realizar operación de mantenimiento alguna diferente a las descritas en este manual. Nuestro servicio de asistencia autorizado realizará correctamente todo el mantenimiento detallada requerido en el momento en el que sea necesario.**Use sólo piezas de repuesto originales de Sunrise Medical.**

Características y opciones

La silla de ruedas F40 ha sido diseñada para ser utilizada por una sola persona de forma diaria. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Esta silla Powertec F40 está diseñada para ser utilizada por un solo ocupante, de movilidad limitada y de un peso no superior a los 118 Kg, que tenga las capacidades cognitiva, física y visual suficientes para controlar el vehículo de forma segura. Si tiene dudas respecto a la conveniencia del uso de esta silla de ruedas a motor, contacte con el concesionario local aprobado por Sunrise a fin de clarificar cualquier cuestión antes de empezar a utilizar el vehículo.

Algunas de las opciones que se indican en este manual puede que no se encuentren disponibles en su país.
Para más infamación consulte con su distribuidor.

Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario

Advertencias de seguridad

La seguridad es muy importante cuando se utiliza cualquier vehículo motorizado. A continuación se incluyen algunos consejos para preservar la seguridad.

General

Antes de intentar subirse a o bajarse de la silla de ruedas, asegúrese siempre de que ésta esté apagada.

Asegúrese siempre de que es capaz de accionar todos los controles desde una posición cómoda. Una buena postura resulta esencial para garantizar su comodidad y bienestar.

Asegúrese siempre de que pueda ser visto con claridad, especialmente si tiene intención de utilizar la silla de ruedas en condiciones de escasa visibilidad.

Bordillos

No descienda nunca un bordillo hacia adelante. Por favor, lea detenidamente la sección que trata de la subida de bordillos antes de intentar subir o bajar cualquier bordillo con la silla de ruedas.

No intente subir ni bajar tramos de escaleras. Esto sería muy peligroso, Ud. podría sufrir lesiones graves y la silla de ruedas podría resultar dañada. La silla F40 está diseñada para subir un único escalón o un bordillo.

Mantenimiento de rutina

Unos sencillos cuidados y una buena atención alargan la vida útil de la silla de ruedas. Le recomendamos que efectúe una revisión anual de mantenimiento. (Consulte el historial de reparaciones más adelante).

Rueda libre, en caso de emergencia

Por favor, recuerde que, cuando desplaza la palanca de rueda libre de emergencia de su posición de conducción normal, los frenos no funcionan.

No debe dejar nunca la silla de ruedas con la palanca en posición de rueda libre. Para obtener una descripción más detallada de esta función y de sus limitaciones de uso, por favor, consulte la sección al respecto, más adelante en este manual.

Frenado de emergencia

La forma más sencilla y segura de detener la silla de ruedas es soltar la palanca de control del joystick (consulte la sección "Panel de control"). Esto hará que la silla se detenga de forma controlada.

También puede detener la silla apagando el sistema de control estando la silla en movimiento; no obstante, no le recomendamos este último método, ya que la acción de parada es muy brusca.

Giros bruscos

No debe intentar efectuar giros a alta velocidad. Si necesita girar bruscamente, reduzca su velocidad mediante el joystick o el ajuste de velocidad. Esto es especialmente importante si está atravesando una pendiente o circulando pendiente abajo. Si no sigue este procedimiento, la silla de ruedas podría volcar.

Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario

Baterías

Como norma, Sunrise Medical suministra esta silla de ruedas con baterías que no requieren mantenimiento. Sólo es preciso cargarlas regularmente.

No juguetee con las baterías bajo ninguna circunstancia. Si tiene alguna duda, contacte son el agente local de mantenimiento/reparación.

No conecte el cargador de baterías a la toma de alimentación eléctrica hasta que haya conectado el cargador a la silla de ruedas. Antes de proceder con la recarga, por favor, lea la sección al respecto, más adelante en este manual. Tenga cuidado con el ácido que pueden desprender las baterías, ya que es muy peligroso y puede originar quemaduras cutáneas, así como daños en los suelos, el mobiliario y la silla de ruedas. Si el ácido entra en contacto con la piel o con la ropa, lave inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclare, inmediata y abundantemente, con agua fría y durante al menos diez minutos; a continuación, solicite atención médica inmediata. Puede neutralizares el ácido con bicarbonato sódico (o potásico) y agua. Asegúrese de mantener siempre las baterías en posición vertical, especialmente al transportar la silla de ruedas.

Nota: Antes de utilizar su silla por primera vez, cargue las baterías durante 24 horas.

Neumáticos

Los neumáticos de la silla de ruedas se desgastarán más deprisa o más despacio dependiendo del mayor o menor uso que se haga de la misma. Compruébelos regularmente siguiendo las instrucciones de mantenimiento descritas en este manual; debe comprobar especialmente la presión de los neumáticos.

NUNCA infle los neumáticos utilizando un tubo de aire como los que se encuentran en los garajes y estaciones de servicio; use siempre la bomba de inflado proporcionada.

Limpieza del asiento

La limpieza de los controles es muy importante si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Limpieza de los controles

Si hay suciedad incrustada en el control de la silla de ruedas, puede eliminarla empleando un paño humedecido con desinfectante diluido. La limpieza de los controles es de vital importancia si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Motores de la silla de ruedas

Tras un uso prolongado, los motores generan calor que irradia a través de la cubierta externa. No toque la cubierta externa de los motores, al menos durante los 30 minutos siguientes al apagado de la silla de ruedas; este intervalo permitirá que se enfríe.

Advertencias de seguridad

Autonomía de su silla

La autonomía de la silla de ruedas puede verse afectada por diversos factores, como por ejemplo, el peso del usuario, las condiciones del terreno, la temperatura ambiente y el estado de las baterías. La autonomía indicada en la documentación debe tomarse como un máximo teórico que posiblemente no todos los usuarios pueden disfrutar.

Recomendamos que cada usuario limite inicialmente su recorrido a uno que totalice la mitad del alcance indicado, al menos hasta que adquiera confianza respecto al alcance real que la silla de ruedas pueda lograr. Si el indicador de las baterías muestra una carga baja, no intente efectuar un recorrido largo a no ser que esté seguro que va a poder llegar a su destino y luego volver al punto de origen sin riesgo de quedar en el camino.

Uso en una pendiente

La silla de ruedas ha sido diseñada y probada para ser utilizada en pendientes de hasta 1 en 4 (25%). No obstante, si tiene la opción de ajustar el ángulo del asiento dejándolo inclinado hacia adelante o hacia atrás, es posible que en ciertas circunstancias la silla de ruedas se muestre inestable. Antes de intentar subir o bajar una pendiente, le recomendamos encarecidamente que devuelva el asiento y el respaldo a la posición vertical.

Uso en una pendiente (contin.)

En caso contrario, la silla de ruedas podría mostrarse inestable.
Si tiene alguna duda acerca de la estabilidad de la silla de ruedas en una pendiente, no intente subirla ni bajarla y trate de encontrar una ruta alternativa.

Teléfonos móviles y radiotransmisores

Si va a accionar teléfonos inalámbricos o móviles, radiotransmisores, walkie-talkies, equipos de radioaficionado con batería central u otros dispositivos de transmisión, tenga en cuenta lo siguiente:

No deben utilizarse teléfonos móviles o dispositivos de radio de dos bandas cuando está funcionando el vehículo.

Los teléfonos móviles o las radios de dos bandas pueden provocar campos electromagnéticos excesivamente fuertes, los cuales pueden producir interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Si no tiene más remedio que utilizar teléfonos móviles o radiotransmisores, debe detener y apagar el vehículo antes de encenderlos o utilizarlos.

Preparación de la silla de ruedas para su uso

Reposabrazos / protección lateral

Para montar el ensamblaje del reposabrazos y la protección lateral, asegúrese de que el pasador de bloqueo A esté en la posición de "desbloqueo", tal y como muestra la Fig. 1). Baje el reposabrazos insertándolo en los conos de fijación y presione hacia abajo a fin de asegurar una sujeción firme. Libere la palanca del pasador de bloqueo. Para ajustar la altura del reposabrazos, tire hacia atrás de la palanca del pasador de bloqueo B y sujétela. Levante o baje el reposabrazos hasta la posición requerida, suelte el pasador de bloqueo para fijar la posición y compruebe que el reposabrazos esté bien asegurado.

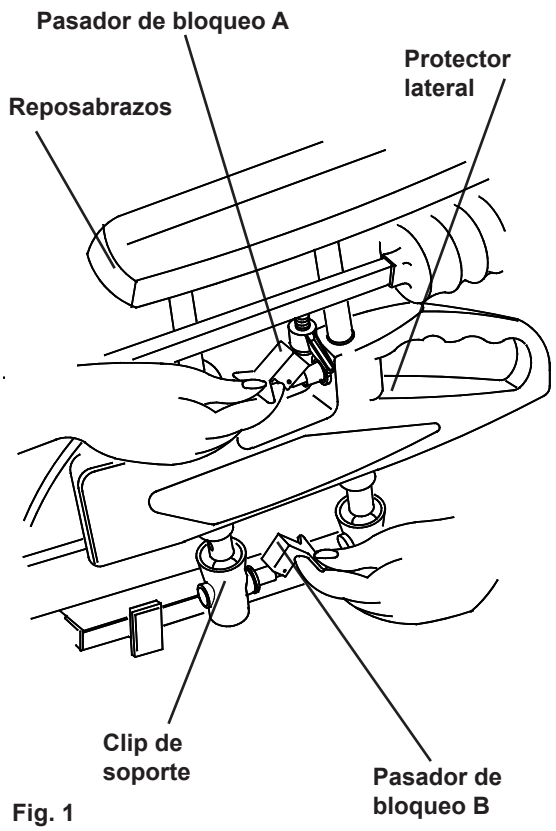


Fig. 1

Panel de control

Para conectar la corriente en el panel de control, tome el cable o conector del panel de control e inserte el conector en el enchufe ubicado en la caja de control, ubicada a su vez en el lateral que controla el panel de control remoto (Fig. 2).

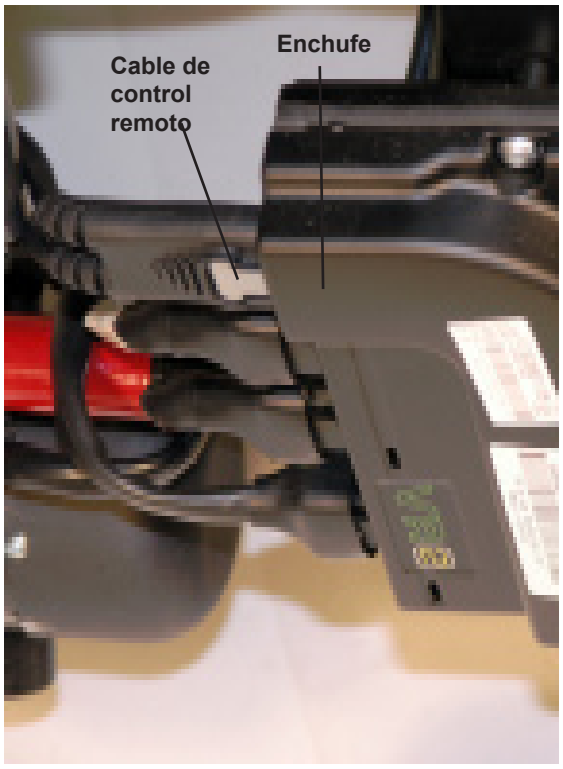


Fig. 2

Preparación de la silla de ruedas para su uso

Ajuste del panel de control

El panel de control está montado sobre un brazo deslizable que puede ser ajustado para alterar su posición.

Para el ajuste, afloje el tornillo inferior con una llave Allen de 4 mm, deslice el brazo hasta la posición que le resulte más cómoda y vuelva a ajustar el tornillo, (Fig. 3).

Si se instala un brazo retraíble en paralelo o uno a 90º, se puede mover el panel de control empujándolo hacia un lado para obtener acceso a un escritorio o mesa (Fig. 4).

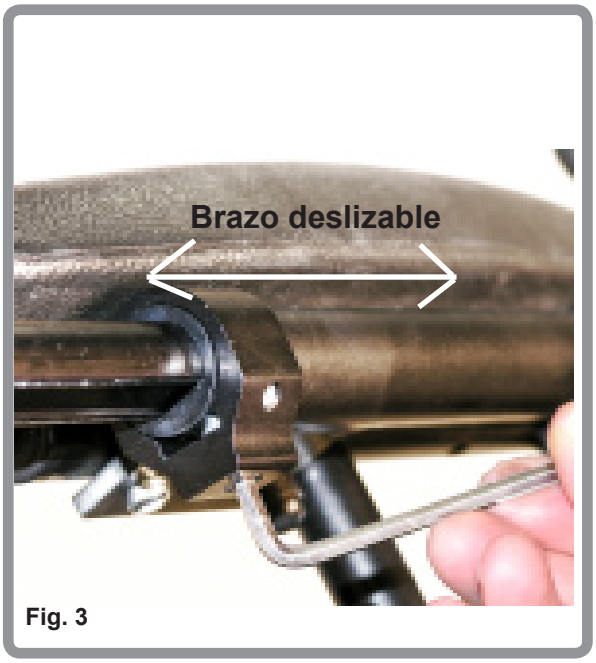


Fig. 3

Fig. 4

Preparación de la silla de ruedas para su uso

Tubo del reposapiés y reposapiés de ajuste variable

Instale el tubo del reposapiés y el reposapiés en la silla, tal y como se muestra en la Fig. 5). Coloque el tubo del reposapiés en el receptor del armazón y gírelo hacia “A” para bloquearlo.
Para mover el reposapiés hacia afuera, empuje el pestillo retenedor del tubo del reposapiés al tiempo que gira el reposapiés hacia afuera. Levántelo para sacarlo.
La altura del reposapiés puede ser ajustada. Para ello, afloje con la llave de tubo el tornillo de fijación del casquillo de ajuste y fije el tubo del reposapiés en la altura deseada. Vuelva a apretar el tornillo.

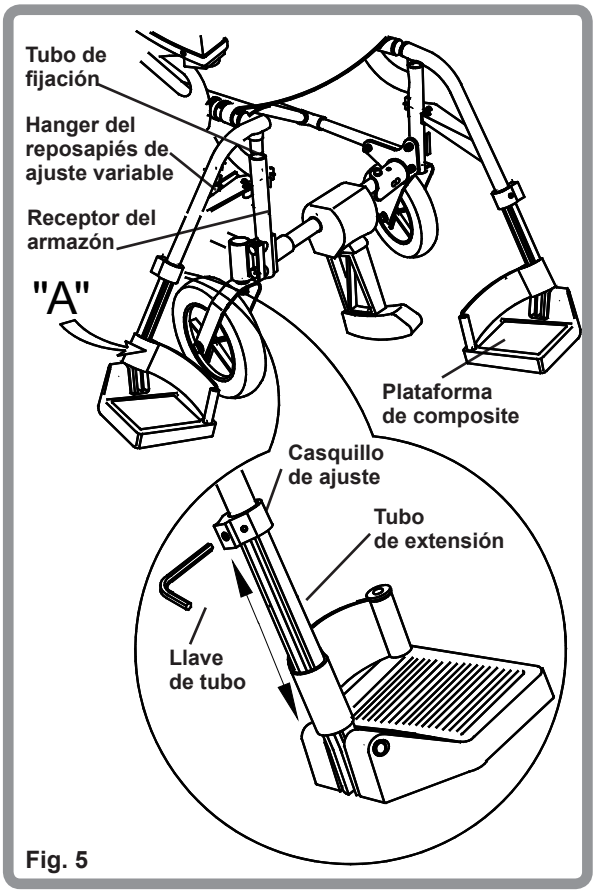


Fig. 5

Ajuste del ángulo de las plataformas de los reposapiés a 90° (opcional)

Para ajustar el ángulo de las plataformas (Fig. 6) afloje los dos tornillos (1) lo suficiente para permitir a la plataforma (2) girar (use una llave Allen de 4 mm). Gire la plataforma hasta el ángulo deseado, y apriete los tornillos a una torsión de 8-19 Nm.

Ajuste hacia delante y hacia atrás (opcional)

La plataforma se puede desplazar hacia delante, extrayendo los tornillos (1), y desplazando la plataforma hacia delante y alineando los dos agujeros traseros de la plataforma (2) con los agujeros del receptor (3). Vuelva a colocar los tornillos y apriete tal y como se indica más arriba.

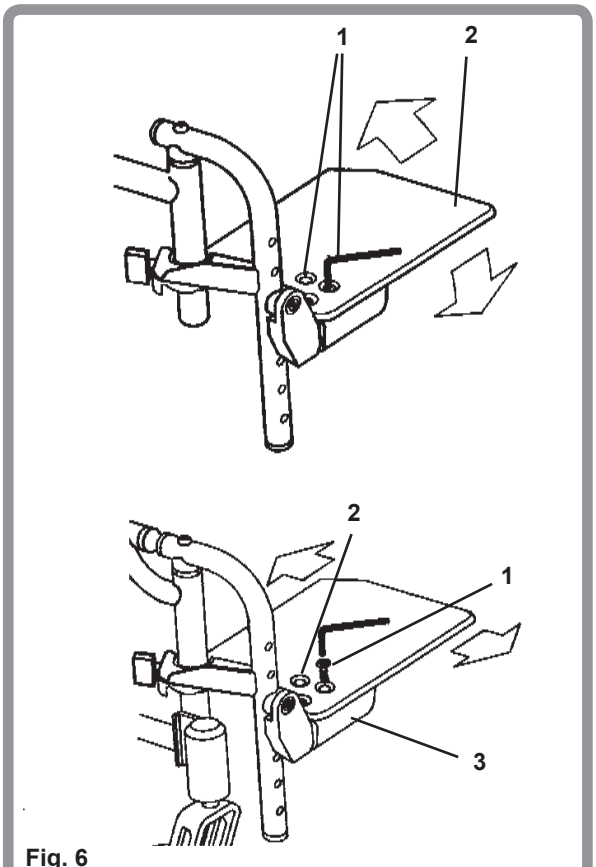


Fig. 6

Preparación de la silla de ruedas para su uso

Respaldo extraíble

Para quitar el respaldo, suelte ambos pasadores de seguridad (uno a cada lado) y sáquelos de los armazones laterales. Al pulsar el botón de retención situado en el extremo de los pasadores se liberan las clavijas accionadas por resorte permitiendo la extracción de los pasadores (Fig. 7). Tire de las barras del respaldo hacia arriba y sáquelas del armazón del asiento. Para volverlo a montar, hacer la operación anterior a la inversa asegurándose de que los agujeros de las barras del respaldo coincidan con el agujero del armazón del asiento. Vuelva a introducir el pasador de seguridad en el armazón comprobando que las clavijas accionadas por resorte queden bien insertadas.

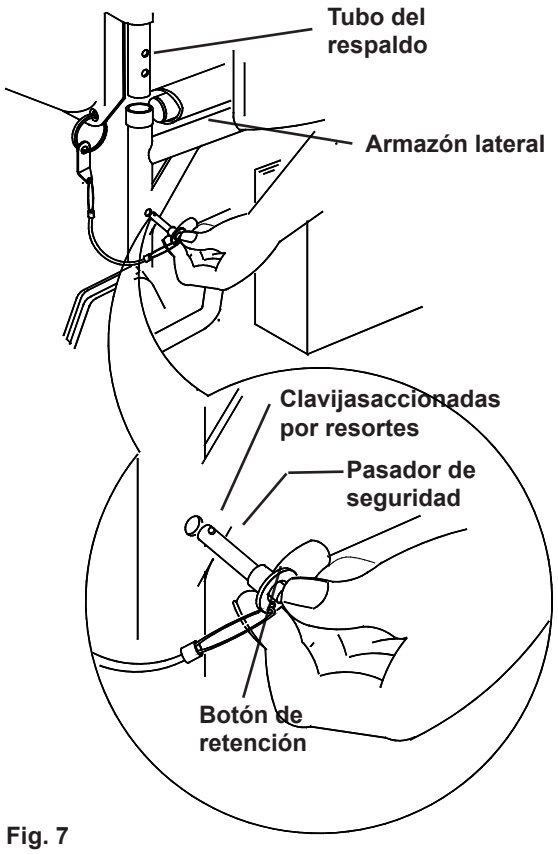


Fig. 7

Respaldo de ángulo ajustable

Si su silla está provista del respaldo de ángulo ajustable opcional (Fig. 8), su silla puede ser plegada. Extraiga los pasadores de seguridad de ambos lados y doble el respaldo sobre el asiento.

Para ajustar el ángulo, vuelva a colocar los pasadores y afloje los tornillos de fijación del ángulo a ambos lados de la silla de ruedas. Ahora elija la posición o ángulo que necesite, compruebe que las estrías estén bien colocadas y apriete a fondo todos los tornillos. Pruebe el respaldo para verificar la rigidez.

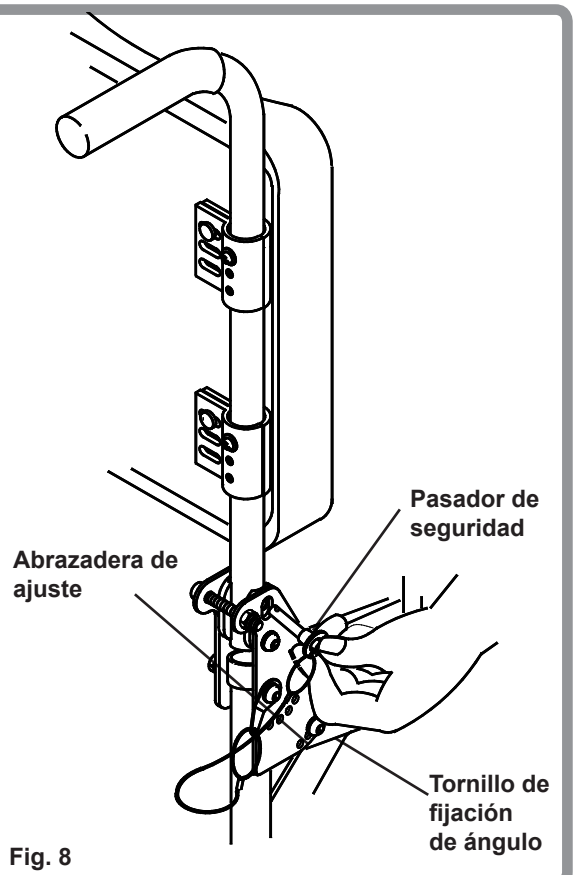


Fig. 8

Asiento

Ajuste de la tensión de las cintas del asiento

Se puede ajustar la tensión de la tapicería del asiento. Para ello, afloje todos los tornillos como se muestra en la Fig. 9 y suelte el Velcro©. Vuelva a tensar el soporte del asiento, tirando del Velcro© suelto por debajo de la barra de fijación. Vuelva a apretar los tornillos de fijación y pegue de nuevo el Velcro©. Compruebe ahora que el asiento esté bien tensado.

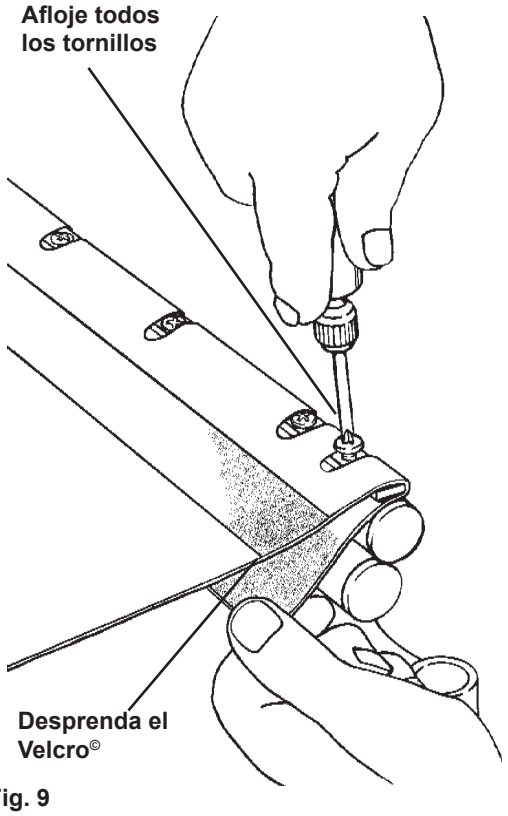


Fig. 9

Cojines del asiento

Los cojines del asiento suministrados por Sunrise Medical llevan tiras de Velcro© que se ajustan en el soporte del asiento (Fig. 10). Usted debe asegurarse de que están alineados antes de utilizar la silla de ruedas. Si se utiliza otro tipo de cojines, deberán estar provistos de tiras de Velcro© en una posición similar para evitar que el cojín se deslice fuera del asiento. Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical tienen fundas desmontables.

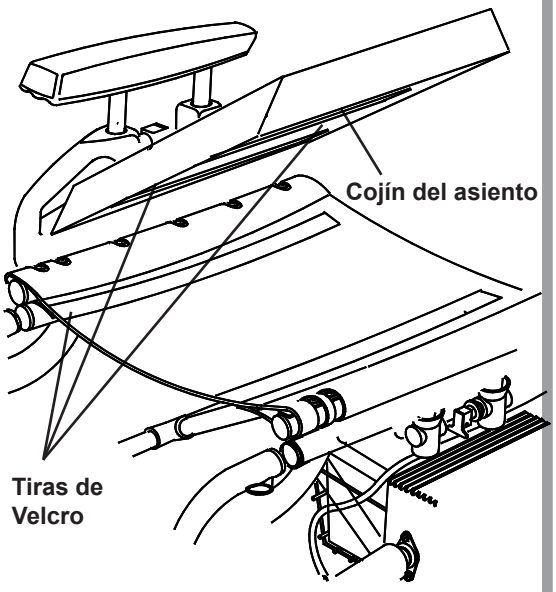


Fig. 10

Ajuste del respaldo "Optima" (si existe)

Para cambiar la forma y/o tensión del respaldo "Optima", retire la funda acolchada de la parte trasera del respaldo y deje la tiras de tensión al descubierto (Fig. 11). Afloje o apriete las tiras para ajustar el respaldo. (La posición más cómoda y de mayor apoyo se consigue con el usuario de la silla de ruedas sentado en la silla). Asegúrese de que las tiras están apretadas de manera segura y vuelva a colocar la funda acolchada antes de utilizar la silla.

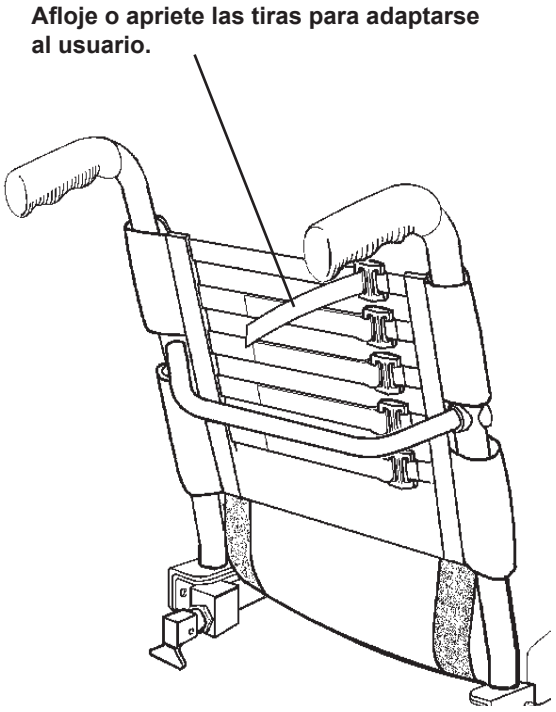


Fig. 11

Fusibles de seguridad

A fin de proteger los sistemas eléctricos, la silla de ruedas lleva incorporados unos fusibles de seguridad. Estos fusibles de seguridad (Fig.12) están ubicados en la parte posterior de la caja de la batería junto al enchufe de toma de corriente. El de 15 amp controla el circuito de carga y el de 70 amp, el circuito de la batería. Si se produjera una avería eléctrica, el botón del fusible saltará y dejará aislado el circuito. Presione el botón tras un breve período para reanudar el sistema. La protección de los motores está integrada en la caja de control de programas y reduce la energía automáticamente. Esta opción funciona en condiciones extremas, como en repetidas subidas de pendientes a altas temperaturas. Contacte a su proveedor local de Sunrise Medical si las averías se repiten.

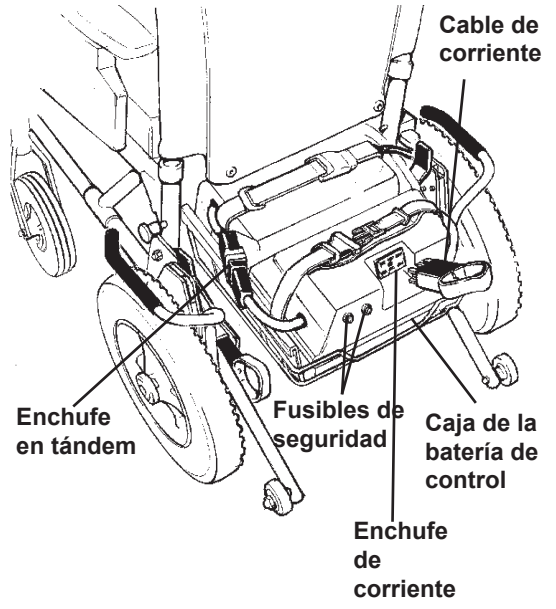


Fig. 12

Rueda libre, en caso de emergencia

Este es un mecanismo que permite desconectar la tracción en caso de fallo de la batería u otra avería. Separe las palometas de las ruedas para desconectar el mecanismo de transmisión de los motores. Utilícelo solo en caso de emergencia o si la silla de ruedas tiene que ser accionada manualmente.
Para conectar la transmisión haga girar las palometas ubicadas en la parte posterior de las cajas de cambios hacia las ruedas motrices. Conecte la transmisión antes de aparcar su silla de ruedas (Fig.13).

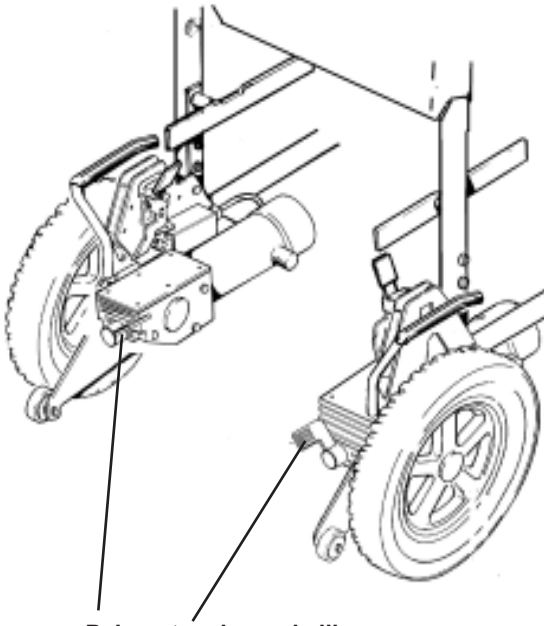


Fig. 13

No está previsto para su uso permanente.
RECUERDE:
El freno automático de las sillas no funcionará a menos que las palancas de ambas cajas estén engranadas.
VUELVA A ENGRANAR SIEMPRE LA RUEDA LIBRE DE EMERGENCIA DESPUÉS DE SU UTILIZACIÓN

Accionamiento del joystick de control

Tras presionar el interruptor principal de encendido/ apagado ("On/Off"), deje transcurrir unos segundos antes de mover el joystick. El sistema procede a la autoverificación y el indicador de nivel de carga de las baterías indica el estado de carga de la misma. Si mueve el joystick demasiado pronto, la luz indicadora de encendido parpadeará, desactivando la impulsión de su silla de ruedas.Aunque esto no es perjudicial para la silla de ruedas, tendrá que apagar y volver a encenderla para que el sistema se active de nuevo (Fig. 14). **Si es la primera vez que va a utilizar una silla de ruedas, seleccione el ajuste de velocidad más lento**. Mueva el joystick gradualmente en la dirección a la que desea avanzar. Proceda lentamente hasta que se familiarice con los movimientos requeridos del joystick. **No** empuje el joystick hacia delante con demasiada rapidez. No tardará en adquirir la destreza necesaria para anticipar los movimientos y entonces, las correcciones las hará de forma instintiva de la misma forma que un conductor de automóvil siempre gira el volante en la dirección hacia la que desea ir, aunque el coche y el volante “quieran” ir en sentido contrario. Mire de frente mientras esté conduciendo y no al compartimiento de control y recuerde que solamente la práctica le permitirá llegar a ser competente. Los frenos se activan tan pronto como se suelta el joystick y se lo devuelve a su posición central. En terreno nivelado, mediante esta acción la silla de ruedas se detiene tras rodar la distancia que ocupa una silla de ruedas.

Fig. 14

En una pendiente pronunciada, es posible que la silla ruede una distancia algo mayor y Ud. notará cómo los frenos se aplican automáticamente cuando la silla está a punto de detenerse por completo. Una vez se hayan aplicado los frenos, puede apagar la silla de ruedas sin que éstos sufran, aunque siempre es mejor esperar unos segundos una vez que la silla se haya detenido por completo antes de apagar la silla. Si tuviera que realizar una parada de emergencia, desconecte la silla mediante el botón principal de encendido/ apagado (“On/Off”). Entonces, la frenada será inmediata y la silla se detendrá instantáneamente.

Esto solo se debe realizar cuando se avanza hacia delante y nunca marcha atrás ya que el efecto de frenada brusca podría resultar peligroso.

Subebordillos

Su silla de ruedas puede subir normalmente escalones y bordillos pequeños. Con el subebordillos, podrá subir cualquier bordillo de hasta 10 cm de altura. Rogamos siga atentamente las instrucciones de seguridad.

Montaje y desmontaje

1 Inserte la barra del subebordillos en la abrazadera de fijación izquierda y empuje la barra contra el resorte (Fig. 17).
2 Sujete el subebordillos, con la mano derecha sobre la palanca de inmovilización, y suelte el pasador de seguridad.
3 Haga coincidir los dos salientes de la derecha de la barra con las muescas de la abrazadera de fijación derecha.
4 Deje que la tensión ejercida por el resorte inserte el dispositivo de subida de bordillos en la abrazadera de fijación derecha.
5 Suelte la palanca de inmovilización y compruebe que inmovilización y compruebe que el pasador de seguridad está correctamente colocado en el agujero de fijación (Fig. 18).
6 Siga este procedimiento a la inversa para retirar el dispositivo de subida.

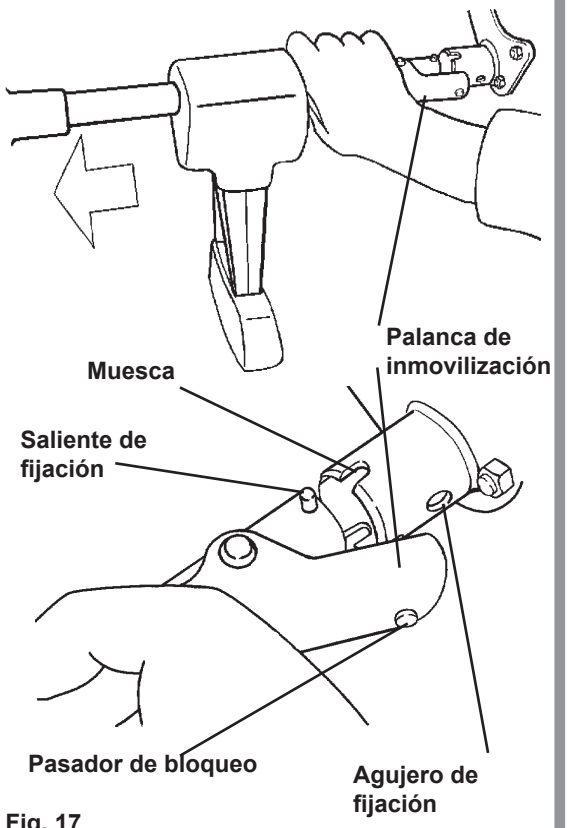
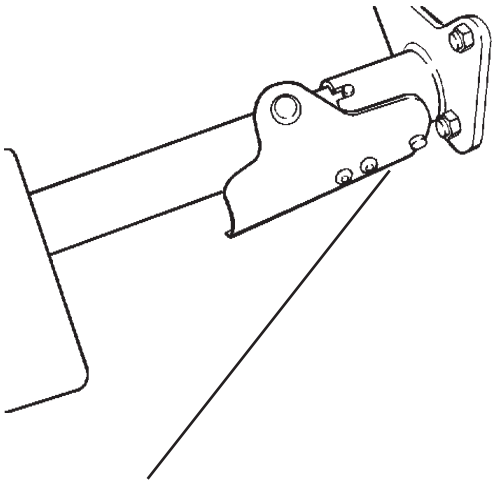


Fig. 17



Palanca de inmovilización en posición normal

Fig. 18

Transferencias frontales

Si descubre que el subebordillos dificulta su entrada o salida de la silla de ruedas puede girarlo hacia atrás en la posición inversa. Siga las instrucciones de colocación anteriores, pero gire 90º hacia atrás el subebordillos (Fig. 19). El subebordillos puede colocarse de nuevo en su posición operativa antes de subir bordillos.

Subebordillos en posición de transferencia

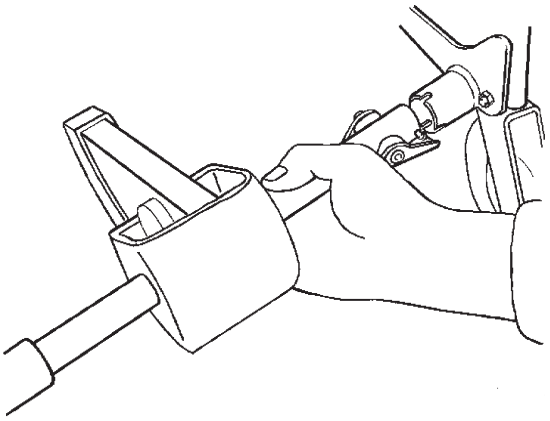


Fig. 19

Para subir el bordillo

1 Aborde el bordillo de frente conduciendo hacia adelante, lentamente y con velocidad constante (Fig. 20).
2 En el momento en el que el subebordillos entre en contacto con el bordillo, el movimiento de la silla de ruedas debe de ser lento. Se pueden subir los bordillos de baja altura desde una posición estacionaria.
3 Dé suficiente potencia a los motores para que levante la parte delantera de la silla de manera que quede apoyada sobre el bordillo, luego de un poco más de potencia y velocidad para que las ruedas motrices suban suavemente y sin interrupción el bordillo. Mantenga en lo posible, en posición de marcha hacia delante el joystick.

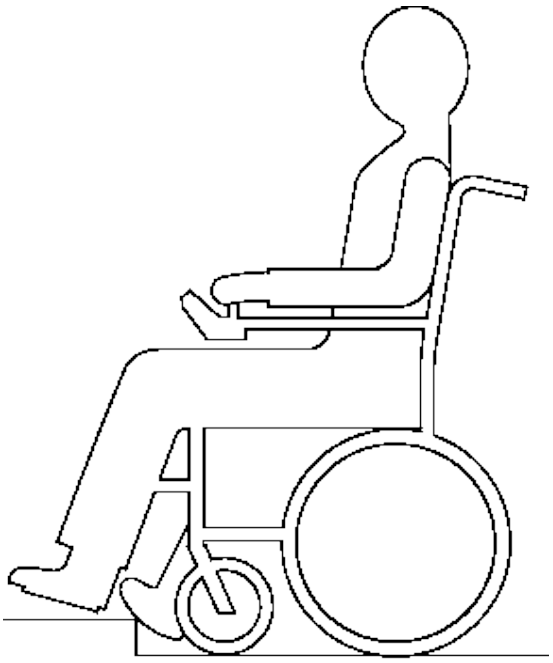


Fig. 20

Uso de la silla de ruedas

Para bajar el bordillo

1 Conduzca marcha atrás con cuidado y lentamente hasta que las ruedas traseras de la silla queden al borde del bordillo (Fig. 21).
2 Baje lo más lentamente posible el bordillo marcha atrás con las ruedas traseras. Se sentirá más seguro si puede inclinarse hacia delante, pero si no puede, no se preocupe, la silla de ruedas es totalmente estable siempre que permanezca sentado en ella.
3 La parte delantera de la silla bajará a continuación sin problemas a medida que continúe conduciendo lentamente hacia atrás.

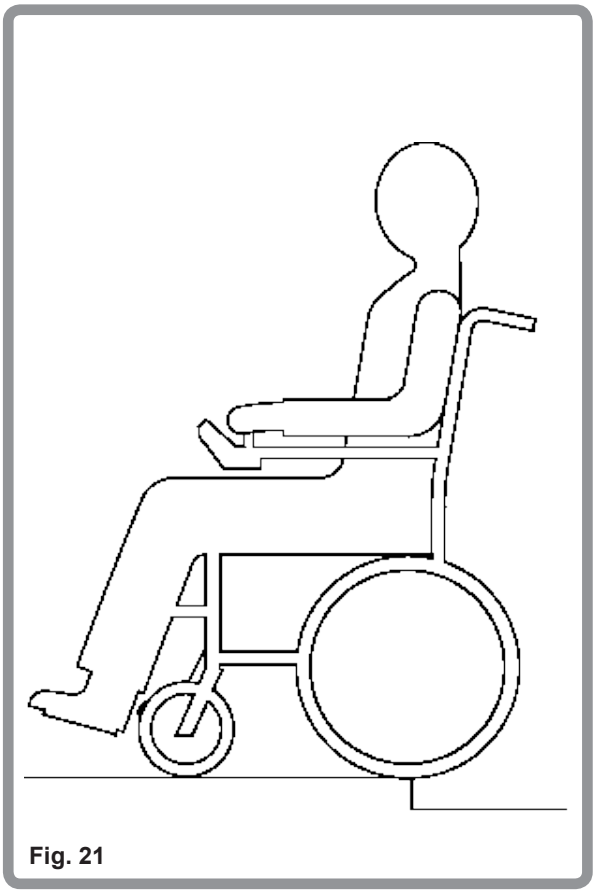
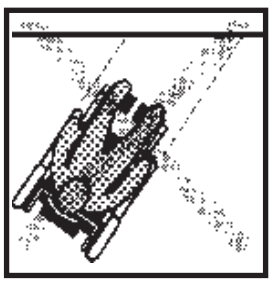
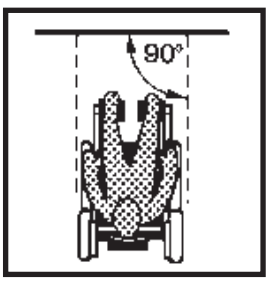


Fig. 21

¡Precaución!

1 Preste la máxima atención al tráfico de la carretera. Recuerde que lo último que un coche o un camión esperan ver es una silla de ruedas bajando un bordillo y adentrándose en la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla.
2 Cruce **siempre** la carretera lo más rápidamente posible.
3 **No** intente subir o bajar bordillos de más de 10 cm de altura.
4 **No** intente utilizar el subebordillos en un grupo de escalones seguidos.
5 **No** intente salvar bordillos altos en pendientes o peraltes empinados, ya que podría caerse de la silla o provocar su vuelco.
6 **No** intente salvar ningún bordillo que se encuentra cerca de una tapa de desagüe o de superficies desiguales o cubiertas de gravilla.
7 **No** intente bajar de frente un bordillo de más de 5cm. de altura.
8 **No** intente subir o bajar un bordillo en un ángulo oblicuo. Aproxímese sólo en ángulo de 90º (Fig. 20).
9 **Antes** de superar el bordillo, asegúrese de que los reposapiés superan el obstáculo.





Panel de control Pilot + de Penny and Giles

Suministro eléctrico

Asegúrese de que la clavija de corriente está correctamente conectada en el enchufe situado en la parte trasera del panel de control (Fig. 22).

Clavija inmovilizadora

Cuando está activada la silla no funcionará, excepto el sistema de luces de advertencia de peligro. Esto puede resultar útil si usted tiene que dejar su silla desatendida (Fig. 22).

Para activar el inmovilizador

1. Encienda la silla mediante el botón On/Off (Fig. 23).
2. Inserte la clavija inmovilizadora en el enchufe del cargador/ programador ubicado en la parte frontal del panel de control.
3. Retire la clavija después de 1-2 segundos.
4. Su silla ahora ya está inmovilizada.

Para desactivar el inmovilizador

1. Conecte la silla mediante el botón On/Off.
2. Inserte la clavija inmovilizadora en el enchufe del cargador/ programador ubicado en la parte frontal del panel de control.
3. Retire la clavija después de 1-2 segundos.
4. Su silla ya está preparada para utilizarse.

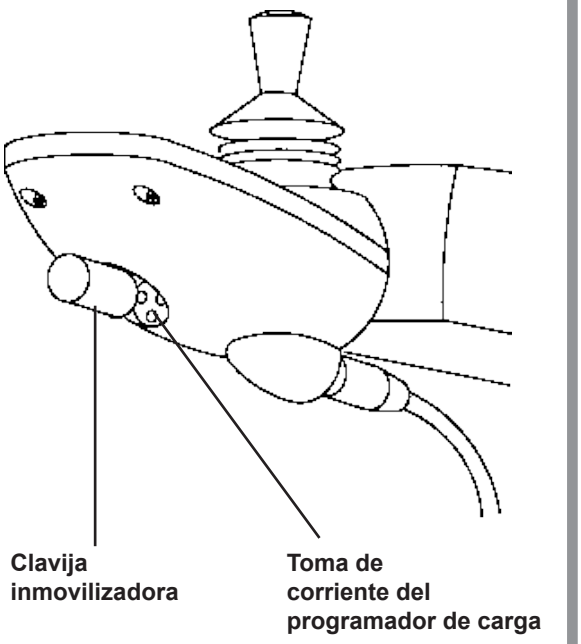


Fig. 22

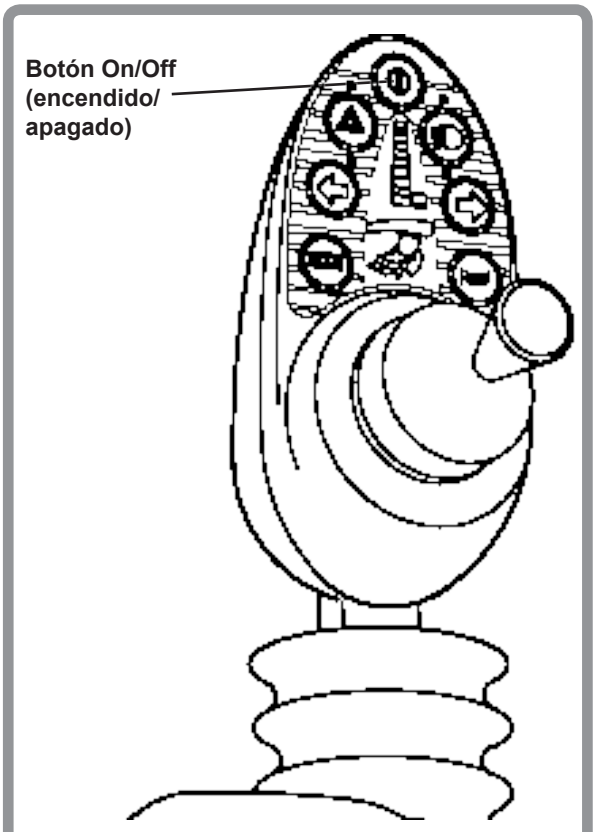


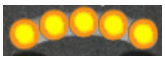
Fig. 23

VR2

- **Botón On/Off:** Conecta o desconecta todo el sistema electrónico, que proporciona energía a los motores de la silla. No utilice este botón para detener la silla, a menos que se trate de una emergencia; esto podría dañar la silla.

- **Indicador de carga/averías:** Indica que la silla está encendida. También indica si todo el sistema funciona correctamente o si hay algún fallo. Según el número de luces que se iluminen, indicará que tipo de avería se ha producido. (Consultar el apartado "Indicador de averías" de este manual).

- **Indicador de velocidad:** Muestra la máxima velocidad establecida para la silla. Hay 5 velocidades predefinidas. La 1 es la más baja, y la 5 la más elevada.



- **Botón de descenso de velocidad:** Reduce la máx. velocidad establecida

- **Botón de aumento de velocidad:** Aumenta la máx. velocidad establecida

- **Bocina**

Indicador de batería

- Si este indicador permanece iluminado, significa que todo está correcto. También emite destellos para indicar cualquier fallo que se haya producido. La emisión de destellos lentos y estables significa que hay que cargar las baterías.

Fig. 33

- Si parpadea una vez cada 2,5 segundos, significa que el sistema de control se ha desactivado al no haber movido la silla durante cierto periodo de tiempo. Para volver a activarlo, apague el sistema y vuelva a encenderlo.
- Si el indicador de averías emite destellos rápidamente, significa que hay una avería. Apague el sistema. Verifique el estado de las baterías y conexiones, y vuelva a encender el sistema. Si el parpadeo persiste, se puede saber dónde reside el fallo, contando la cantidad de luces parpadeantes del indicador de averías.
  - Si se ilumina 1 barra: Es necesario cargar las baterías, o éstas están mal conectadas.
  - Si se iluminan 2 barras: El motor izquierdo está mal conectado.
  - Si se iluminan 3 barras: Fallo eléctrico del motor izquierdo.
  - Si se iluminan 4 barras: El motor derecho está mal conectado.
  - Si se iluminan 5 barras: Fallo eléctrico del motor derecho.
  - Si se iluminan 6 barras: Está enchufado el cargador de baterías.
  - Si se iluminan 7 barras: Fallo en el panel de control.

- Si se iluminan 8 barras: Fallo en el sistema. Compruebe todas las conexiones
- Si se iluminan 9 barras: Fallo en el electrofreno.
- Si se iluminan 10 barras: Exceso de voltaje.
- Para activar las luces e indicadores, presione el botón correspondiente para encenderlos o apagarlos. Para activar los actuadores, presione el botón del actuador situado delante del joystick. Un movimiento hacia la derecha o izquierda selecciona el actuador de inclinación o de respaldo. Un LED indicará la opción seleccionada. Moviendo el joystick hacia delante o hacia atrás, cambia el ángulo del asiento seleccionado.

Presionando el botón del actuador de nuevo, se volverá al modo conducción.

Advertencias de seguridad del control

Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.

Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgado o agrietado, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.

No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar un funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.

Compruebe que el sistema de control esté apagado antes de realizar la limpieza.

Instrucciones de limpieza

Si hay suciedad incrustada en el control de la silla de ruedas, o simplemente suciedad, puede eliminarla empleando un paño humedecido con un desinfectante diluido. Esto es importante si la silla es utilizada por más de una persona para evitar el traspaso de infecciones.

¡¡ Recuerde apagar el sistema de control antes de realizar la limpieza!!

Puerto de programación

Control manual: El puerto de programación está ubicado en la parte inferior del panel de control.
Sistema sin control manual: El puerto de programación puede ser cualquier enchufe hembra bus de cualquiera de los módulos. Si no hubiera ningún enchufe hembra bus disponible puede adquirir un cable conversor bus a través de SUNRISE MEDICAL.
Esto permitirá que un agente autorizado de mantenimiento reprograme su silla y también obtenga información de utilidad al momento de buscar fallos.
Cuando la silla sale de fábrica, los parámetros del panel de control están programados por defecto.
Para programar el control necesita un dispositivo de programación especial (de mano o software de PC), que puede adquirirlo a través de su distribuidor de Sunrise Medical.
Nota: SUNRISE MEDICAL no se hace responsable de los daños sufridos como resultado de una parada imprevista de la silla de ruedas o de la programación inadecuada o de la utilización no autorizada de la silla de ruedas.
Nota: La programación del panel de control de la silla de ruedas solamente puede hacerse a través de agentes autorizados por Sunrise Medical. La programación incorrecta del panel de control puede provocar que se conduzca fuera de los límites de seguridad y esto puede causar daños y lesiones. (Fig. 34)

Fig. 34

Brazo retraíble en paralelo

Antes de ajustar el brazo, desconecte el panel de control para evitar un desplazamiento accidental del joystick que podría provocar un movimiento no deseado de su silla de ruedas.

Ejerza presión suavemente sobre el lateral del panel de control y lo más cerca posible de la zona delantera.

El panel de control se moverá hacia fuera y luego hacia atrás antes de alcanzar su posición trasera plena.

Mantenga los dedos y prendas de vestir, etc, alejadas mientras maneja el mecanismo.

Si fuera necesario, su silla puede manejarse con el mecanismo retraíble en su posición trasera plena, pero solamente para maniobrar lentamente como en el caso de colocar la silla de ruedas más cerca de una mesa, etc.

Para volver a la posición de conducción normal, desconecte la corriente y tire del brazo hacia fuera y seguidamente hacia delante antes de volver a colocar el brazo en su posición "original". Asegúrese de que el panel de control está totalmente encajado en su posición original antes de conectar y manejar la silla de la manera normal.

¡Precaución!

No cuelgue ningún objeto del dispositivo para retraer del brazo, ya que esto podría dañar el mecanismo.

Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla no utilice el panel de control como medio de apoyo.

Advertencia

Mantenga los dedos, prendas de vestir, etc. alejadas en todo momento del mecanismo para retraer el brazo.

Asegúrese de que la corriente está desconectada mientras ajusta el brazo retraíble en paralelo.

Cuando el brazo retraíble en paralelo se está utilizando, maneje la silla de ruedas solamente a la velocidad de maniobra mínima.

Asegúrese de programar la velocidad del control de acompañante a un nivel de aceleración que resulte fácil de seguir.
Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.
Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgado o agrietado, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
Siempre apague la corriente del control cuando deja al usuario en la silla.
No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar un funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la barra central.

Brazo retraíble en paralelo

Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgado o agrietado, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.

Siempre apague la corriente del control antes de mover el dispositivo.

El peso máximo permitido para la bandeja es de 2,5 kg. No sobrecargue la bandeja, ya que podría romperse o causar inestabilidad en la silla. Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que no hay nada en bandeja que pudiera interferir con el manejo de la silla.

Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgado o agrietado, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla. Siempre apague la corriente del control antes de retirar la bandeja. No apoye cigarrillos encendidos u otra fuente de calor sobre la bandeja, ya que podrían deformarla o marcarla. Asegúrese de que todas las extremidades y prendas de vestir no sobrepasen el límite del brazo retraíble ni se interpongan en el funcionamiento de dicho mecanismo.

No cuelgue ningún objeto del dispositivo para retraer del brazo, ya que esto podría dañar el mecanismo.

Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla no utilice el panel de control como medio de apoyo.

Mantenga los dedos, prendas de vestir, etc., alejadas en todo momento del mecanismo para retraer el brazo.

Asegúrese de que la corriente está desconectada mientras ajusta el brazo retraíble en paralelo.
Cuando el brazo retraíble en paralelo se está utilizando, maneje la silla de ruedas solamente a la velocidad de maniobra mínima.

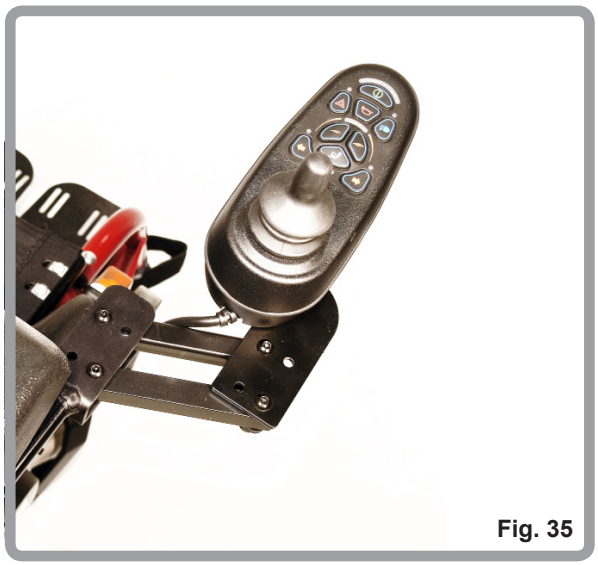


Fig. 35

Baterías y recarga

Baterías: caja única

La caja de la batería está montada debajo del asiento de la silla de ruedas (Fig. 36) Para desmontar la caja de la batería, desconecte el conector de corriente del panel de control que está en la parte frontal de la tapa de la caja. La tapa contiene la toma de corriente, el enchufe de carga de tres clavijas y dos fusibles de 15 y 70 amp.
Para extraer la caja de la batería, deslice la cesta hacia delante lo suficiente como para soltar los ganchos de retención. Levante la cesta (para retirar los ganchos de retención) y sáquela para poder desmontar la caja de la batería. Desconecte el conector de corriente del panel de la caja de control y extraiga la caja de la batería (Fig. 37).

Para desmontar la cesta completamente, siga los pasos anteriores pero haga deslizar la cesta sobre las barras de retención permitiendo que los canales laterales de la cesta puedan salir de los raíles de soporte. Ahora puede levantar y sacar la cesta.

Para volver a la colocar la caja de la batería y/o la cesta, realice la operación anterior a la inversa.

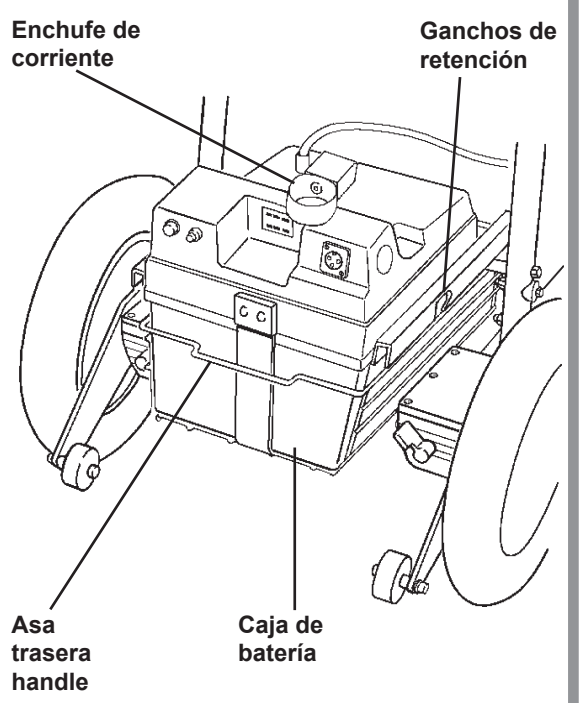


Fig. 36

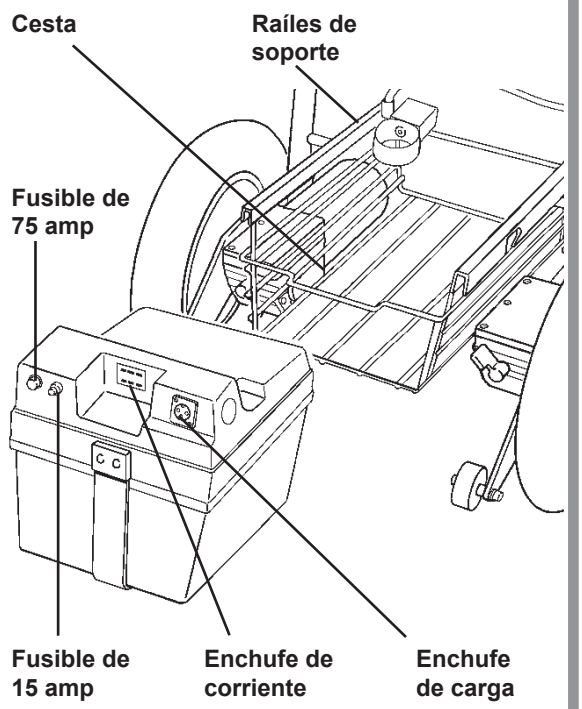


Fig. 37

Baterías: cajas dobles

Las baterías están contenidas en dos cajas alojadas en una cesta metálica desmontable situada debajo del asiento de la silla de ruedas (Fig. 38). Las cajas de las baterías se componen de una caja de control con un panel de control ubicado dentro de una tapa alta que contiene el conector de corriente, un enchufe de carga de tres clavijas y dos fusibles de 15 y 70 amp. Las cajas están conectadas mediante un conector en tándem conectado a cada tapa de las cajas. Para desmontar las cajas, levante la cesta por el manillar posterior para librar los ganchos de retención, lo cual permite que la cesta sobresalga lo suficiente como para extraer las cajas de la batería. Desconecte el conector de corriente de la caja de control y el conector del tándem. Ahora puede extraer las cajas de la batería (Fig. 39). Para sacar la cesta completamente, hágala deslizar sobre las barras de retención para que los canales laterales de la cesta puedan librar el extremo de los raíles de soporte. Ahora puede levantar y sacar la cesta.

Vuelva a colocar las cajas de las baterías en la cesta comprobando que el panel de la caja de la batería mira hacia atrás, conecte el conector de corriente y los conectores en tándem para dejar la silla lista para usar.

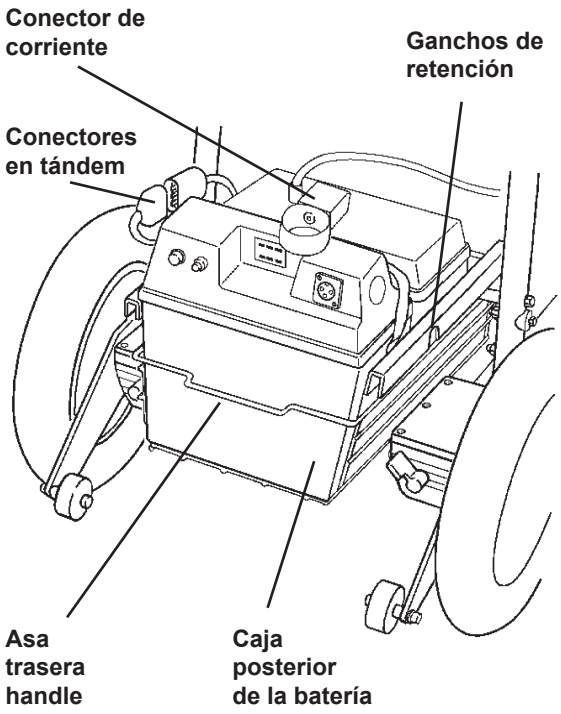


Fig. 38

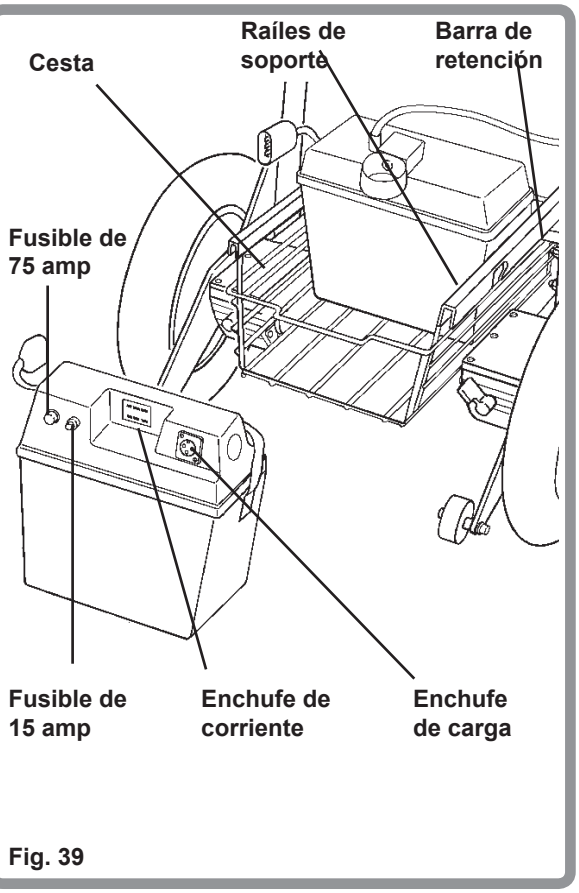


Fig. 39

Baterías y recarga

Información general

Las baterías son la fuente de alimentación de casi todos los productos de movilidad modernos disponibles actualmente en el mercado. El diseño de las baterías utilizadas en los productos de movilidad es muy diferente del de las baterías utilizadas en un automóvil, por ejemplo. Las baterías para automóvil están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto intervalo de tiempo, mientras que las baterías para productos de movilidad (comúnmente denominadas baterías de ciclo de larga duración) liberan la energía de forma uniforme a lo largo de un largo período de tiempo. Por tanto, debido a su menor volumen de producción y a los mayores requisitos tecnológicos, las baterías para productos de movilidad son generalmente más caras.
Generalmente, los productos de movilidad hacen uso de dos baterías de 12 voltios, es decir, un total de 24 voltios. El tamaño de la batería (su potencia disponible) se expresa en amperios por hora, por ejemplo, 30 amp/h. Cuanto mayor sea este número, mayor serán el tamaño y el peso de la batería y, potencialmente, mayor será la distancia que podrá recorrer la silla de ruedas.
Sunrise Medical sólo utiliza, como norma, baterías del tipo "sin mantenimiento" en este tipo de silla de ruedas.

Baterías sin mantenimiento

Este tipo de batería hace uso de un método de transporte de electrolitos denominado comúnmente "gel", que está totalmente sellado dentro de la cubierta externa de la batería. Como el nombre implica, no se requiere ningún tipo de mantenimiento salvo por la recarga regular. Como la cubierta de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería con total seguridad, sin miedo a verter ácido.
Es más, estas baterías están aprobadas para ser transportadas por avión.

Cuidados para las baterías

A continuación se detalla un Plan de cuidados para las baterías para cada tipo de batería. Este plan es resultado de un acuerdo entre Sunrise Medical y los fabricantes de baterías, que le permite obtener el máximo rendimiento de las mismas. Si sigue un plan distinto, es posible que obtenga un rendimiento menor que el esperado de su vehículo de movilidad.

Baterías y recarga

Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento

1 Utilice sólo un cargador aprobado por Sunrise Medical y compatible con el vehículo a recargar.
2 Recargue las baterías cada noche, independientemente del mayor o menor uso que le haya dado al vehículo de movilidad durante el día.
3 No interrumpa el ciclo de carga.
4 Si no va a utilizar la silla, es recomendable que la deje enchufada al cargador, hasta que vaya a utilizarla. Esto no dañará las baterías, siempre y cuando el cargador esté conectado a su vez a la corriente. Si el cargador no está conectado a la corriente, las baterías pueden llegar a descargarse.
5 Si deja de utilizar el vehículo durante un período de tiempo prolongado (más de 5 días), desconecte el cable principal de la batería.
6 Si no tiene en cuenta la recarga de las baterías, estas pueden verse dañadas, y derivar en una menor autonomía y/o fallos prematuros.
7 No aumente la carga de las baterías durante el día. Espere a la tarde para proceder a una recarga completa durante la noche.
8 Como regla general, las baterías sin mantenimiento tardan más en recargarse completamente que las baterías de plomo ácido.
9 Debe comprobar regularmente si los terminales de las baterías presentan signos de corrosión. Si existe corrosión, limpie los terminales completamente (un cepillo de alambre es idóneo para esta limpieza) y reengrase el terminal con vaselina (no con aceite corriente). Asegúrese de que la tuerca y el tornillo del terminal, la presilla para el cable y el cable expuesto queden totalmente cubiertos de vaselina.
10 Si sigue todos los puntos anteriores, mejorará el estado de las baterías, éstas tendrán una vida útil más prolongada y el vehículo tendrá un alcance mayor.

No exponga ningún elemento de las baterías a un fuente directa de calor.

Cuando recargue, ponga siempre el cargador en una superficie plana y dura, en una habitación con buen ventilación.

No recargue sus baterías en el exterior.

Baterías y recarga

General

El cargador externo (Fig. 40) está diseñado para cargar dos baterías tipo Gel Sonnenschein Dryfit de 12 voltios.

Funciones de seguridad

Los cargadores incorporan funciones y elementos que evitan riesgos y accidentes que se podrían producir como consecuencia de conectar las baterías con los polos mal orientados, del sobrecalentamiento generado en determinadas situaciones de avería, o de intentar recargar baterías de un voltaje inadecuado.
La mayoría de los cargadores incorpora un doble aislamiento eléctrico y no precisan conexión a tierra. Algunos cargadores de grandes tamaños pueden ponerse a tierra; esta última circunstancia aparecerá claramente impresa en la etiqueta del cargador.
El toma británico de tres clavijas tiene un fusible reemplazable incorporado. El voltaje de este fusible se indica en la etiqueta del cargador. Si necesita reemplazarlo, asegúrese de hacerlo con otro fusible del mismo tipo y tamaño. Si instala un fusible diferente, podría dañar el cargador, o bien éste podría funcionar incorrectamente.
Si el cargador que Ud. emplea está indicado para ser utilizado en la Europa continental, contendrá un conector europeo, de dos clavijas y sin fusible. En este caso, el fusible está ubicado en el panel de control del cargador.

Cargador externo de 24V 5A

Fig. 40

Baterías y recarga

Luces indicadoras del cargador 24V 8A

El cargador tiene 3 luces indicadoras, cuya función se identifica claramente en la etiqueta (Fig. 42).

Amarillo = Cargando

Se iluminará durante unos segundos tras la conexión para indicar que se está llevando a cabo el proceso de carga de las baterías.

Verde = Carga completa

Esta se iluminará cuando la batería esté completamente cargada. Puede tardar entre 8,5 y 14,5 horas tras el comienzo de la carga, dependiendo del nivel de descarga previo de las baterías. La luz indicadora del suministro eléctrico permanece encendida. Tenga en cuenta que después del encendido de la luz de carga completa, el cargador continuará cargando las baterías. Sin embargo, la luz de carga y de "carga en exceso" no se iluminarán a esta altura. Tras un período determinado de tiempo, el cargador entrará en estado de "carga de mantenimiento". Por lo tanto puede quedar encendido indefinidamente.

Rojo = luz de avería

Voltaje muy bajo de batería; vuelva a intentarlo en 30 min.

Guía de verificación de averías para el cargador de 24V 8A

¡PELIGRO! NO EXTRAIGA LA CUBIERTA DE LA UNIDAD; PARA REPARARLA SE NECESITA CAPACITACIÓN Y EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADOS.

Fallo: La luz amarilla de “carga” no está iluminada

Compruebe que la toma de corriente de 13 A esté conectada correctamente al enchufe de salida del suministro y que el suministro esté activo. Si la luz permanece apagada, contacte con Sunrise Medical o con su distribuidor local de Sunrise Medical.

Fallo: El cargador está encendido, pero la luz roja de “avería” está iluminada

Compruebe que las conexiones del cargador estén correctas y que las tomas y los enchufes estén adecuadamente acoplados. Si la luz permanece encendida, es posible que haya una avería en la batería, contacte con Sunrise Medical o con su distribuidor local de Sunrise Medical.

Fallo: La luz roja de “avería” parpadea

El voltaje de la batería es muy bajo, intente nuevamente en unos 30 minutos. Si la luz sigue parpadeando, contacte con Sunrise Medical o con su distribuidor local de Sunrise Medical.

Conexión del cargador y recarga de la batería

1 La silla de ruedas puede cargarse conectando el cargador de baterías al enchufe de carga de la tapa **A** de la caja doble para baterías (Fig. 41) o **B** o al enchufe de carga de la tapa de la caja única para baterías (Fig. 41).
2 Conecte el cargador a la fuente de suministro eléctrico utilizando los cables de conexión a la red y enciéndalo. El indicador luminoso verde de encendido “On” se encenderá (Fig. 42).
3 El indicador de carga amarillo comenzará a parpadear al iniciarse la carga. Cuando la luz amarilla permanezca encendida establemente, la carga estará completa. Si no hay necesidad inmediata de uso, el cargador puede permanecer conectado y encendido durante largos períodos (Fig. 42).
4 No deje el cargador conectado a la batería si no está conectado a la red o si está apagado. Esto puede dañar la batería, que se descargará en su totalidad después de un cierto período de tiempo.
5 Desenchufe el cargador de la red antes de desconectar las baterías.

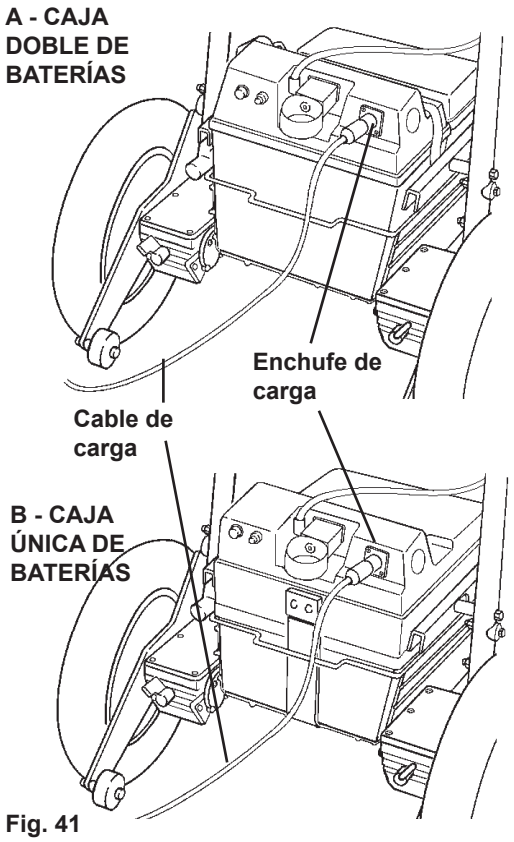


Fig. 41

Fig. 42

Baterías y recarga

Medidas de seguridad y precaución

1 Los cargadores están diseñados para ser utilizados en interiores. No los utilice en exteriores ni los exponga a la lluvia, la nieve, el rocío o la humedad.
2 Utilícelos solamente con baterías de tipo Gel Sonnenschein Dryfit de los grupos A200, A500 o A500C, en modo cíclico.
3 El cargador puede ser utilizado con otras marcas de batería de tipo Gel, previa confirmación del departamento técnico de Sunrise Medical.
4 NO FUME NI FORME CHISPAS O LLAMAS CERCA DE LAS BATERÍAS.
5 EVITE APOYAR EL CARGADOR SOBRE MOQUETAS O ALFOMBRAS DURANTE SU USO Y NO CUBRA LAS RANURAS DE VENTILACIÓN DEL CARGADOR NI DEJE OBJETOS SOBRE LA CUBIERTA.
6 NO INTENTE RECARGAR OTROS TIPOS DE BATERÍAS - POR EJEMPLO, BATERÍAS PARA AUTOMÓVILES, BATERÍAS NO RECARGABLES, BATERÍAS SELLADAS AGM, BATERÍAS ELECTROLÍTICAS HÚMEDAS O BATERÍAS DE DISTINTO VOLTAJE.
7 LAS REPARACIONES SOLO PUEDEN SER LLEVADAS A CABO POR SUNRISE MEDICAL.
8 EL CARGADOR ESTÁ DISEÑADO PARA SER UTILIZADO CON VOLTAJES DE ENTRADA, EN TOMAS DE SUMINISTRO ELÉCTRICO DE 220 A 240 VCA. SI DESEA UTILIZAR VOLTAJES DE 110 VCA COMO LOS UTILIZADOS EN NORTEAMÉRICA, DEBERÁ HACER USO DE UN CARGADOR DIFERENTE; EN TAL CASO,POR FAVOR, CONSULTE AL DISTRIBUIDOR LOCAL DE SUNRISE MEDICAL.
9 El uso de un dispositivo acoplado no recomendado ni fabricado por Sunrise Medical puede generar riesgo de incendio, choque eléctrico o lesiones graves a las personas. Para reducir el riesgo de daños al conector y cable eléctrico, cuando vaya a desconectar el cargador, tire del conector, no del cable. Asegúrese de que el cable esté colocado de tal forma que no tropiece con el mismo, que no lo pise, y de que éste no se vea sometido a daños o tensiones de cualquier otra clase. No debe utilizar cables alargadores a no ser que sea estrictamente necesario. El uso de un cable alargador no adecuado podría generar un incendio o choque eléctrico. Si no tiene más remedio que utilizar un cable alargador, asegúrese de que las clavijas del conector de dicho cable tengan el mismo número, tamaño y forma que las clavijas del conector del cargador; asegúrese asimismo de que el cable alargador esté conectado correctamente y en buenas condiciones eléctricas.

Baterías y recarga

¡Importante!

No apoye las baterías sobre el cargador.

No apoye el cargador sobre una moqueta o cualquier otra superficie suave. Apóyelo siempre sobre una superficie dura.

No accione el cargador si éste ha recibido un golpe fuerte, si se ha dejado caer o dañado el mismo en cualquier otra forma; llévelo a un técnico cualificado para que éste lo examine.

No desmonte el cargador; éste sólo debe ser reparado por el fabricante. Un montaje incorrecto puede provocar un choque eléctrico o fuego. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el cargador de la toma de suministro eléctrico antes de proceder a cualquier mantenimiento o limpieza del mismo. No reducirá el riesgo apagando los controles.

No coloque nunca el cargador directamente encima de la batería que va a recargar; los gases que pueden emanar de la batería corroerían y dañarían el cargador.

No fume nunca ni origine chispas o llamas en las cercanías de las baterías o del cargador. Sea extremadamente cuidadoso a fin de reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre las baterías; podría generar chispas o un corto circuito en las baterías u otros componentes eléctricos, lo que podría causar una explosión. Asimismo, cuando vaya a manipular las baterías, despréndase de todos aquellos de sus efectos personales que sean de metal y de cualquier objeto colgante.

No cargue nunca una batería congelada. Si la batería está cargada, es muy poco probable que se congele, pero el electrolito de una batería descargada puede congelarse a -9ºC (9 grados bajo cero); si le parece que una batería puede estar congelada, debe descongelarla por completo antes de recargarla.

Nota: Cuando compre repuestos de baterías consulte siempre a su distribuidor de Sunrise Medical

Nota: Antes de utilizar su silla por primera vez, cargue las baterías durante 24 horas.

Garantía de las baterías

Las garantías de las baterías son vigentes durante los períodos establecidos por los fabricantes; la mayoría de estas garantías están sujetas a una cláusula de desgaste y rotura y, si Ud. desgasta las baterías en 6 meses, no será posible obtener baterías de repuesto bajo garantía.

Baterías y recarga

Autonomía

La mayor parte de los fabricantes de productos de movilidad indican la autonomía de sus vehículos en la documentación de ventas o en el manual del usuario. A veces, la autonomía indicada difiere de un fabricante a otro incluso aunque el tamaño de las baterías sea idéntico. Sunrise Medical mide la autonomía de sus vehículos de forma coherente y uniforme, pero se producen variaciones debidas a las eficiencias de los motores y a la capacidad de carga total del producto.

Las cifras de autonomía se calculan según la norma **ISO 7176, apartado 4: Consumo de energía de la silla de ruedas - Autonomía teórica.**

Esta prueba se lleva a cabo bajo condiciones controladas, con baterías nuevas y cargadas por completo, sobre una superficie de prueba totalmente nivelada y con un peso del usuario de 75 kgs. Las cifras indicadas para la autonomía deben considerarse como un máximo teórico que podría verse reducido por una, o una combinación de varias de las siguientes circunstancias:

1 El usuario pesa más de 75 kgs.
2 Las baterías no son nuevas y su estado no es el idóneo.
3 El terreno es muy difícil, por ejemplo, hay muchas pendientes, colinas, barro, grava, hierba, nieve o hielo.
4 El vehículo tiene que subir bordillos regularmente.
5 La temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
6 Uno o más neumáticos carecen de la presión adecuada.
7 Conducción con muchos arranques/ detenciones.
8 Alfombras muy gruesas en el hogar también pueden afectar al valor del alcance.

Toda esta información técnica puede parecer complicada, pero, por favor, recuerde que los tamaños de batería disponibles para cada producto de Sunrise Medical proporcionan el suficiente alcance para satisfacer la mayor parte de los estilos de vida de nuestros clientes.

Mitos y leyendas

La tecnología en cuestión de baterías ha avanzado mucho, pero, algunos de los consejos respecto al cuidado de las baterías no han avanzado en absoluto. Esta situación ha generado una serie de instrucciones confusas y, a veces, contradictorias, sobre la "mejor" forma de cuidar las baterías. En esta sección le ayudamos a aclarar algunos de estos mitos y leyendas.

1 Puede cargar las baterías nada más utilizarlas. No es necesario esperar a que éstas se hayan enfriado.
2 Las baterías utilizadas en los productos de movilidad no desarrollan ningún tipo de "memoria" por hacer uso de un ciclo repetitivo de carga y descarga. Esto sería aplicable únicamente a las baterías de níquel/cadmio empleadas comúnmente en productos tales como las videocámaras.
3 Las baterías nuevas no precisan ningún tipo de atención especial respecto a su ciclo de carga y descarga. Lo mejor es seguir el plan de cuidados más adecuado.

Sugerencias para el usuario

¡Precaución!

Por favor, actúe con la máxima consideración para con el resto del tráfico que pueda haber en la calle.

Recuerde que lo último que un coche o un camión esperan ver es una silla de ruedas bajando un bordillo y adentrándose en la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla.

Cruce siempre la calle lo más deprisa posible, ya que puede haber más tráfico.

Condiciones adversas

Por favor, no olvide que cuando conduzca la silla de ruedas en condiciones adversas, por ejemplo, sobre hierba húmeda, barro, hielo, nieve u otras superficies resbaladizas, ésta puede experimentar una reducción del agarre y la tracción. Le recomendamos que tome precauciones adicionales en estas condiciones, especialmente en colinas y pendientes, ya que la silla de ruedas podría mostrarse inestable o resbalar, ocasionándole lesiones. Las variaciones extremas de la temperatura pueden accionar el mecanismo de autoprotección que incorpora el sistema de control. En tal caso, el sistema de control se apagará temporalmente a fin de evitar cualquier daño a los circuitos electrónicos o a la silla.

Rampas

Cuando utilice una rampa, por favor, asegúrese de que ésta sea capaz de aguantar el peso combinado de la silla de ruedas y Ud. mismo. Si utiliza una rampa para cargar la silla de ruedas en otro vehículo, asegúrese de que la rampa esté bien fijada al vehículo. Aborde siempre la rampa de frente y con mucho cuidado (Fig. 45).

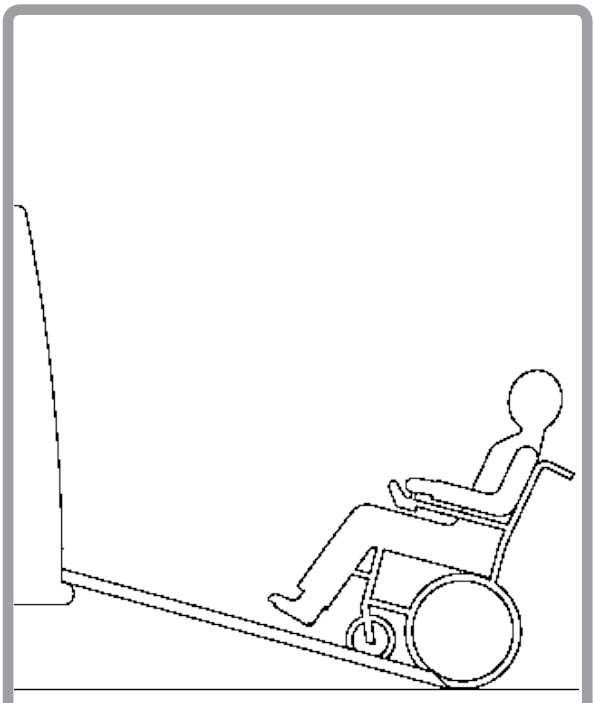


Fig. 43

Transferencias

Sunrise Medical le recomienda que consulte al profesional sanitario para que éste le asesore a fin de desarrollar su propia técnica personal para efectuar transferencias frontales y laterales, adaptadas a sus necesidades y evitando cualquier lesión personal (Fig. 44 y 45).

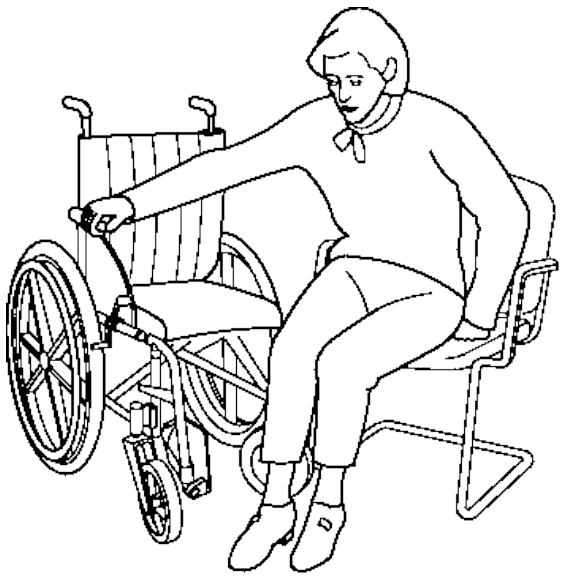


Fig. 44

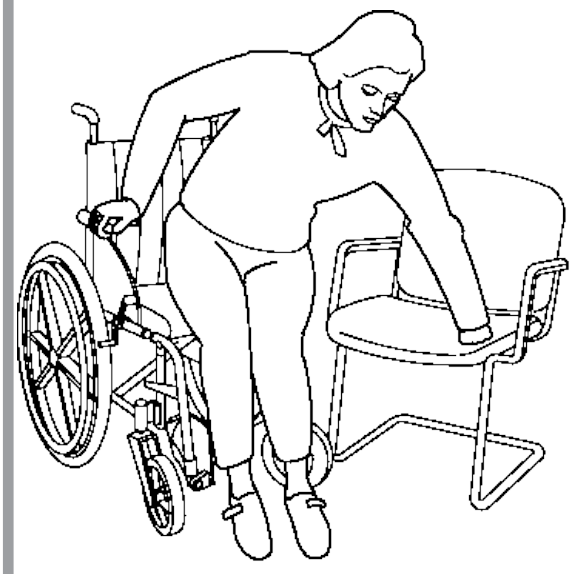


Fig. 45

Pendientes: subida

Cuando vaya pendiente arriba, mantenga la silla en movimiento. Mantenga el joystick presionado bien hacia adelante y conduzca moviéndolo de un lado al otro. Si se ha detenido en una pendiente, empiece lentamente y, si es necesario, eche el cuerpo hacia adelante a fin de evitar la tendencia de las ruedas delanteras a levantarse (Fig. 46).

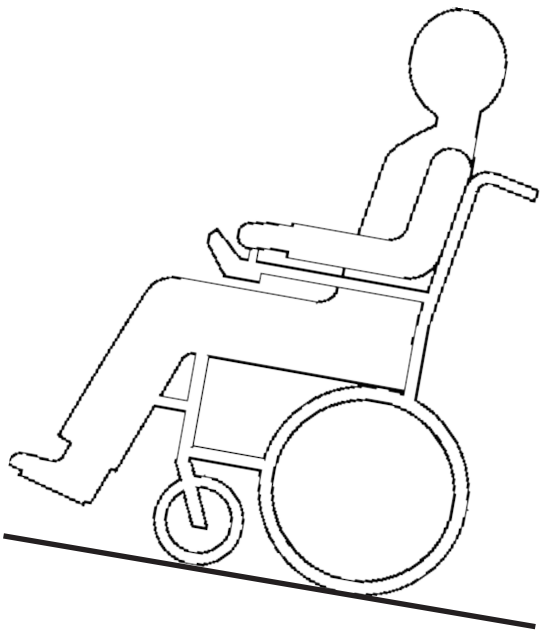


Fig. 46

Pendientes: bajada

En las bajadas, es importante que no deje que la silla de ruedas acelere más allá de su nivel normal de velocidad. De hecho, es más seguro bajar lentamente en las pendientes pronunciadas y detenerse inmediatamente si experimenta algún problema de control de la dirección. Si la silla de ruedas adquiere más velocidad, centre el joystick para decelerarla o bien detenga el movimiento hacia adelante y luego reinicie la marcha lentamente sin dejar que aumente la velocidad.
El controlador de estado incorpora un sistema lógico que contribuye a compensar el movimiento cuando se conduce a lo largo de una pendiente lateral o se sube una pendiente. Este sistema constituye una función añadida de seguridad de la silla de ruedas. Y, por supuesto, puede además controlar la velocidad de la silla de ruedas utilizando el control de velocidad (Fig. 47).

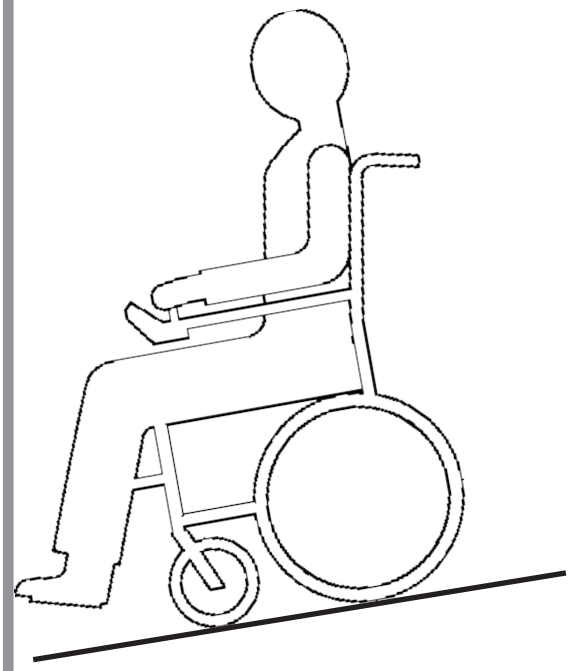


Fig. 47

Transporte

Puntos de anclaje

La F40 ha sido probada según las directrices BS 7176, apartado 19. Sin embargo, no recomendamos transportar la F40 en un vehículo.

Si tuviera que transportar la F40, sujete la silla con un sistema de amarre a 4 puntos, tal y como muestra el dibujo (Fig. 48).

Transporte en vehículos

Los usuarios no deben permanecer sentados en la silla de ruedas cuando se desplazan en cualquier medio de transporte.

Sólo los asientos instalados permanentemente y los cinturones de seguridad ofrecerán protección suficiente en situaciones de peligro. Cuando los vehículos se encuentren en movimiento, las sillas de ruedas deben quedar aseguradas utilizando los medios apropiados.

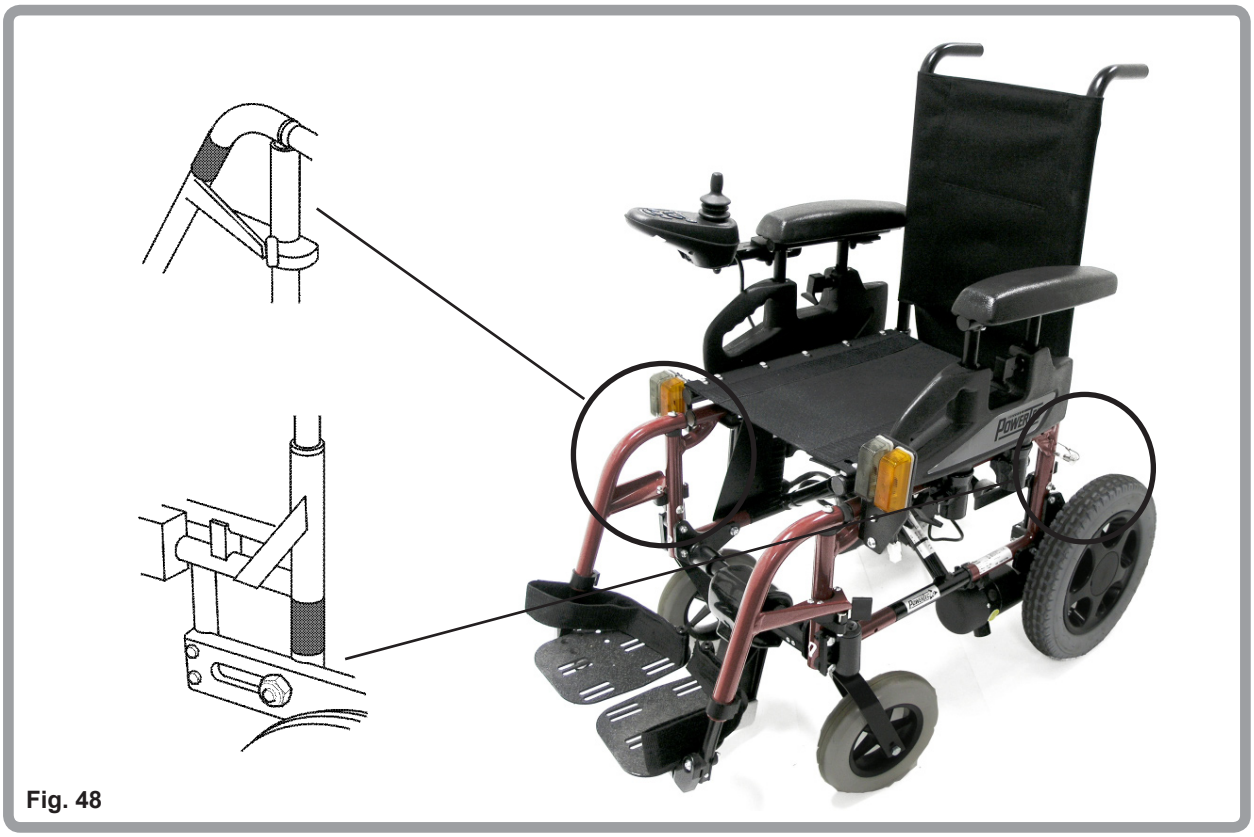


Fig. 48

Mantenimiento

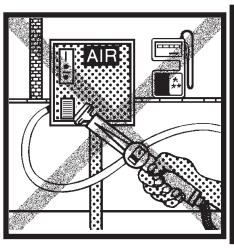
Limpieza

Una vez a la semana debe limpiar la silla de ruedas con un paño ligeramente humedecido (no un paño mojado) y eliminar, o emplear una aspiradora para eliminar la pelusa o el polvo que haya podido acumularse alrededor de los motores.

Presión de los neumáticos

Es importante que compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste regularmente, así como la presión de aire de los mismos.
Las presiones correctas se sitúan entre un mínimo de 137 kilopascales (1,37 bar) y un máximo de 241 kilopascales (2,41 bar) para las ruedas traseras,y 102 kilopascales (1,02 bar). La presión variará según el peso del usuario. ES IMPORTANTE que ambas ruedas delanteras tengan la misma presión; lo mismo se aplica a las traseras. La bomba de inflado que se suministra proporciona el método más seguro para inflar los neumáticos de la silla de ruedas; puede verificar la presión con un manómetro de los corrientemente empleados para los vehículos a motor.

No infle los neumáticos más allá de la presión máxima establecida.



NOTA: NUNCA INFLE LOS NEUMÁTICOS UTILIZANDO UN TUBO DE AIRE DEL TIPO DE LOS QUE SE ENCUENTRAN EN LOS GARAJES Y ESTACIONES DE SERVICIO; UTILICE SIEMPRE LA BOMBA DE INFLADO QUE SE PROPORCIONA.

Conexiones eléctricas

Cuando inspeccione las conexiones eléctricas, preste atención a las conexiones de las baterías, a la conexión de las baterías al cableado de impulsión y a los enchufes para el joystick, caja de control y luces e indicadores.

Desgaste de los neumáticos

Cuando compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste, preste atención a las posibles marcas de abrasión, cortes y disminución del dibujo de los neumáticos. Si no puede ver el dibujo en ninguna porción de la superficie del neumático, es hora de cambiar el neumático.

Tapicería/asiento

Los desgarros, marcas, desgaste o disminución de tensión de la tapicería, especialmente en los puntos cercanos al metal, pueden provocar una postura inadecuada y disminución de la presión.

Agentes de servicio autorizados Sunrise Medical

El mantenimiento completo anual debe llevarla a cabo un agente aprobado por Sunrise Medical. Para obtener una lista de los agentes de mantenimiento/ reparación aprobados en la zona en la que Ud. reside, por favor, llame al teléfono: 902 14 24 34

Almacenamiento

Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), primero recargue completamente las baterías, y luego desconéctelas, a fin de minimizar la descarga de las mismas.

Historial de Mantenimiento

Esta sección ha sido diseñada para ayudarle a mantener un registro de todos los servicios de mantenimiento y reparaciones efectuadas a su silla de ruedas. Si, en un futuro, decidiera vender o intercambiar el vehículo, este historial le será de gran utilidad. El agente de mantenimiento/ reparación también se beneficia de un registro documentado; este manual debe acompañar a la silla de ruedas cuando se efectúe cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. El agente de mantenimiento/reparación rellenará esta sección y le devolverá el manual junto con la silla de ruedas.

Nombre del Cliente _____ Fecha de compra _____

Dirección _____ Modelo _____

_____ Color _____

Código Postal _____ Nº de Serie _____

AÑO	1	2	3	4
Fechas de mantenimientos				
Panel de control				
Botón ON/OFF				
Puerto de carga				
Manejo				
Freno dinámico				
Ajustes programables				
Baterías				
Niveles				
Conexiones				
Prueba de descarga				
Ruedas/neumáticos				
Desgaste				
Presión				
Rodamientos				
Tuercas				
Motores				
Cableado				
Ruido				
Conexiones				
Freno				
Escobillas				
Chasis				
Estado				
Dirección				

AÑO	1	2	3	4
Fechas de mantenimientos				
Tapicería				
Asiento				
Respaldo				
Almohadillas del reposabrazos				
Elementos eléctricos				
Estado de cables				
Conexiones				
Luces(si existen)				
Test de funcionamiento				
Marcha adelante				
Marcha atrás				
Parada de emergencia				
Giro a la izquierda				
Giro a la derecha				
Pendientes				
Superación de obstáculos				
Freno de mano (si existe)				
Indicar elementos reparados/ajustados				

Sello del Distribuidor

Fecha: Firma:

Sello del Distribuidor

Fecha: Firma:

Sello del Distribuidor

Fecha: Firma:

Sello del Distribuidor

Fecha: Firma:

Programa de mantenimiento

Mantenimiento e inspección de rutina de su silla F40	A DIARIO	SEMANALMENTE	MENSUAL	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	ANUAL
Cargue las baterías	●					
Verifique el indicador del nivel de carga de las baterías	●					
Compruebe que todos los componentes extraíbles estén correctamente instalados	●					
Compruebe el nivel del electrolito (solo para baterías húmedas ¡PROCEDA CON PRECAUCIÓN!		●				
Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas estén correctas y firmes		●				
Limpie con una paño húmedo		●				
Compruebe la presión de los neumáticos		●				
Asegúrese de que todos los faros e indicadores están limpios y funcionan		●				
Compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste			●			
Examine los terminales de las baterías. Limpie y proteja con vaselina. ¡PROCEDA CON PRECAUCIÓN!				●		
Compruebe el estado de la tapicería y el asiento.					●	
Un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe llevar a cabo la inspección, chequeo y asistencia técnica						●

Para realizar pedidos de componentes de repuesto

POR FAVOR, FACILITE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

1. Modelo de la silla de ruedas
2. Número de serie de la silla
3. Panel de control para zurdos o para diestros
4. Número de referencia, descripción y cantidad de elementos que solicita.
5. Cuando pida tapicería o piezas del armazón, especifique el color.

Sunrise Medical

Su nueva silla de ruedas ha sido fabricada en Sunrise Medical Inglaterra. Con una experiencia superior a 30 años, somos uno de los fabricantes de productos de movilidad de mayor trayectoria en el Reino Unido. Todas nuestras scooters, sillas de ruedas y sillas eléctricas están sometidas a pruebas rigurosas para garantizar que cumplen con nuestros exigentes requisitos de comodidad, seguridad y durabilidad. Nuestro éxito se basa en una fuerte tradición de calidad, una buena relación calidad-precio, y en preocuparnos de verdad por nuestros clientes.

Nos enorgullece no sólo el diseño y la construcción de los productos más innovadores, sino también el compromiso de ofrecer un excelente nivel de atención al cliente tanto durante como después de la venta.

Además de su nueva silla de ruedas, Sunrise también fabrica concentradores de oxígeno, nebulizadores y elevadores de pacientes. Contamos con una amplia gama de productos de asistencia en la vida cotidiana, entre los que se incluye la línea de baño Merlin, accesorios para camas y bastones.

Si desea recibir mayor información sobre nuestra gama completa de productos, llámenos al 902 14 24 34. o escríbanos a:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga Vizcaya - España
www.sunrisemedical.es

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41 48498 Arrankudiaga - Vizcaya, - España
Teléfono: 902 14 24 34 Fax: 94 648 15 75
www.sunrisemedical.es